

NEUE GENERATION DAF

# Die Zukunft der Einsatz- möglichkeiten



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**

4	<b>EINLEITUNG</b>
10	<b>DIE ZUKUNFT IM BAUWESEN</b>
18	<b>DIE ZUKUNFT IM KOMMUNALBEREICH</b>
26	<b>SICHERHEIT DER ZUKUNFT</b>
32	<b>EFFIZIENZ DER ZUKUNFT</b>
40	<b>FAHRERKOMFORT DER ZUKUNFT</b>
44	<b>DAF SERVICES</b>
46	<b>OPTIONEN</b>
50	<b>SPEZIFIKATIONEN</b>



Die  
machen  
ihren Job

# Die Zukunft der Einsatz- möglichkeiten



# Unsere preisgekrönte Baureihe wird immer umfangreicher und besser ...

Unsere Lkw der neuen Generation haben einen enormen Erfolg erzielt. Die Fernverkehrsmodelle DAF XF, XG und XG+ wurden zum „International Truck of the Year 2022“ gekürt, und das Verteilerfahrzeug DAF XD erhielt diese prestigeträchtige Auszeichnung im Jahr 2023. Jetzt führt DAF Modelle mit der gleichen DNA für ein noch breiteres Einsatzspektrum ein.

Wir sind stolz darauf, zwei besondere Modelle vorstellen zu können – den XDC und XFC der neuen Generation DAF. Diese brandneuen Modelle wurden speziell für den anspruchsvollen Einsatz im Gelände entwickelt und besitzen eine hohe Bodenfreiheit und einen großen Böschungswinkel. Mit einer starken Stahl-Stoßstange, einer Kühlerschutzplatte und einer extrem strapazierfähigen Aufhängung bieten der neue XDC und der neue XFC echte Robustheit im Gelände.

Und das ist noch nicht alles. Auf der Basis des neuen XD und XF sind jetzt auch robustere Straßenausführungen für eine breite Palette ähnlich anspruchsvoller Anforderungen erhältlich, einschließlich intensivem kommunalem Einsatz.





**DAF**

# Wir setzen unschlagbare Standards

Unsere neuen Modelle haben eine beeindruckende DNA: Sie basieren auf der gleichen Plattform wie die Gewinner des „International Truck of the Year“ 2022 und 2023, die neue Maßstäbe setzen in Sachen Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort. Diese unschlagbaren Standards sind jetzt auch in Fahrzeugen für den anspruchsvolleren Einsatz verfügbar: strapazierfähige Modelle für den Gelände-Einsatz, robuste Ausführungen für den Straßeneinsatz und Straßenfahrzeuge mit zusätzlichen Konfigurationen für den besonderen Einsatz.

## Auf Kundenanforderungen ausgelegt

Die neue Baureihe der Bau- und Kommunalfahrzeuge ist so konzipiert, dass Kunden einen Premium-Lkw für jeden Einsatzzweck bekommen. Sie können aus einer Vielzahl von Achskonfigurationen, Fahrerhausvarianten, verschiedenen Fahrgestellausführungen und Antriebssträngen wählen – einschließlich modernster Elektroantriebe mit einem Aktionsradius von bis zu 500 km. Die Vorteile für Aufbauhersteller liegen klar auf der Hand: Diese neue Baureihe setzt einen neuen Standard für außergewöhnliche Aufbauherstellerfreundlichkeit.



# Die Zukunft im Bauwesen



# Was macht ein perfektes Baufahrzeug aus?

Baufahrzeuge sind eine ganz eigene Gattung. Sie können auf den Einsatz im Gelände ausgelegt sein, wie z.B. Kipper und Absetzkipper, die sich in unwegsamem Gelände bewegen müssen. Sie können aber auch für den Einsatz auf der Straße konzipiert sein, wie z.B. eine Pritsche mit Kran für die Anlieferung von Baumaterialien. Ausgestattet mit einer robusten Frontausführung, sind die Straßenmodelle aber auch in der Lage, zum Entladen eine kurze Strecke über unwegsames Gelände auf Baustellen zu fahren.

Wir haben uns mit den anspruchsvollen Anforderungen an Baufahrzeuge intensiv auseinandergesetzt. Für uns muss ein echtes Baufahrzeug folgende Merkmale aufweisen:

- DURCHGEHENDES LOCHBILD IM RAHMEN FÜR VERSCHIEDENE ARTEN VON AUFBAUTEN
- ROBUSTE KONSTRUKTION UND AUFHÄNGUNG FÜR DIE STRAPAZIERFÄHIGKEIT IM GELÄNDE
- HOHE BODENFREIHEIT UND GROSSER BÖSCHUNGSWINKEL (GELÄNDEAUSFÜHRUNGEN)
- STOSSSTANGE UND KÜHLERSCHUTZPLATTE AUS STAHL
- 2 STUFEN ODER OPTIONALE KLAPPBARE STUFE FÜR EINFACHEN EINSTIEG



## Einsatz im Baubereich

Häufigste Beispiele:

### AUSFÜHRUNGEN AUF BASIS VON XDC & XFC

- BETONMISCHER
- KIPPER, 2-, 3- ODER 4-ACHSER

### AUSFÜHRUNGEN AUF BASIS VON XD & XF

- BETONPUMPE
- KIPPER, 3- ODER 4-ACHSER
- PRITSCH & KRAN
- ABROLLKIPPER & KRAN
- ABSETZKIPPER

## Der neue XDC und XFC: Für den Gelände-Einsatz gebaut

Die neuen XDC und XFC wurden speziell für den Einsatz im Gelände entwickelt und verfügen über eine dreiteilige, robuste Frontstoßstange aus Stahl, einen Kühlerschutz, integrierte Nebelscheinwerfer und eine größere Bodenfreiheit. Die strapazierfähige Gestaltung der Fahrzeugfront hebt die Robustheit dieser Fahrzeuge noch hervor. Diese praktische Herangehensweise für den Einsatz unter schwierigen Bedingungen erstreckt sich auch auf den Innenraum mit besonders strapazierfähigen Vinyloberflächen und Vorrichtungen für kabelgebundene Aufbau-schalter, die das stilvolle, hochwertige Feeling im Innenraum auch nach Abschluss der Aufbauarbeiten erhalten.

Die neuen XDC und XFC wurden gemäß den Anforderungen der NG3-Gesetzgebung für schwere geländegängige Lkw entwickelt. Sie bieten eine Bodenfreiheit von bis zu 40 cm und einen Böschungswinkel von 25° an der Vorder- und Rückseite, um das Risiko einer Beschädigung empfindlicher Teile des Fahrzeugs zu verringern. Diese große Bodenfreiheit bietet einen großen Spielraum für den speziellen Einsatz im Gelände oder im Baubereich.



**DAF**



Die robuste dreiteilige Stoßstange und die Kühlerschutzplatte aus Stahl sind sehr stabil und verringern die Gefahr, empfindlichere Teile im vorderen Bereich des Fahrzeugs zu beschädigen. Die Stoßstange ist serienmäßig mit vier LED-Leuchten ausgestattet: zwei Scheinwerfern und zwei Nebelleuchten

### Durchgehendes Lochbild im Rahmen

Die herausragende Aufbauherstellerfreundlichkeit resultiert aus der äußerst flexiblen Anordnung der Fahrgestellkomponenten. Dazu gehören Batteriekästen und Druckluftbehälter sowie eine ganze Reihe von PTOs, Aufbaumodulen und elektrischen Anschlüssen.

### Trittstufen und optionale klappbare Stufe für leichteren Einstieg

Der XFD wird wahlweise mit zwei oder drei Stufen geliefert. Der XFC wahlweise mit drei oder vier Stufen.

### Spezialausführungen

Spezielle Einsatzzwecke erfordern auch spezielle Fahrzeuge. Jeder unserer Lkw mit Fahrgestell für speziellen Einsatz ist genau auf diesen Zweck ausgelegt, damit er seine Aufgabe effizient und produktiv erfüllen kann. Darüber hinaus bieten wir auch Ausführungen an, die sich ideal für den anspruchsvollsten Schwerlasteinsatz eignen, wie z.B. Lkw-Bergung und Schwertransporte.

- LKW-BERGUNG
- SCHWERLASTTRANSPORT (XG<sup>+</sup>)



#### ABROLLKIPPER

Die Lkw der neuen Generation DAF mit Hakenlift-System sind mit einer robusten dreiteiligen Stoßstange und einem robusten Fahrgestell ausgestattet. Leistungsstarke Antriebsstränge sorgen für optimale Nutzbarkeit und Betriebszeit des Fahrzeugs in jeder Umgebung und Situation.

- HERVORRAGENDE STRASSEN- UND GELÄNDE-EIGENSCHAFTEN
- ROBUSTES, STABILES FAHRGESTELL
- HERAUSRAGENDE DIREKTSICHT



#### KIPPER

Mit einem extrem robusten Fahrgestell und einem leistungsstarken Antriebsstrang sind die XDC/XFC der neuen Generation DAF perfekt für Kipperaufbauten geeignet und auf härteste Anforderungen in jedem Gelände ausgelegt.

- EXTREM ROBUST
- HERVORRAGENDE GELÄNDEGÄNGIGKEIT
- HOHE BODENFREIHEIT



#### ABSETZKIPPER

Die neuen DAF XD und XF mit robuster Frontausführung sorgen für komfortables Fahren auch unter schwierigen Bedingungen. Mit der dreiteiligen Stahl-Stoßstange sind die XD/XF perfekt geeignet, um rauen städtischen Umgebungen zu trotzen.

- HERVORRAGENDE MANÖVRIERFÄHIGKEIT
- KLASSENBESTE DIREKTSICHT
- MECHANISCH UND ELEKTRONISCH OPTIMAL VORBEREITETES FAHRGESTELL FÜR DIE MONTAGE DES AUFBAUS



#### PRITSCH & KRAN

Der XDC/XFC in der Ausführung Pritsche mit Kran ist ideal für die Anlieferung von Baumaterialien an engen Plätzen auf einer Baustelle: Er bietet maximale Rangierfähigkeit und ein robustes Fahrgestell für höhere Nutzlasten. Der Kran ist äußerst vielseitig und kann hinter dem Fahrerhaus, am Heck des Fahrgestells oder kundenspezifisch positioniert werden.

- EXTREM KLEINER WENDEKREIS
- ROBUSTE DREITEILIGE STAHL-STOSSSTANGE
- KLASSENBESTE DIREKTSICHT



#### BETONMISCHER

Die Fahrer von Betonmischern steigen etwa 40-mal am Tag ein und aus, daher brauchen sie einen einfachen Einstieg. Das macht das niedrige XD-Modell ideal für diesen Einsatz. Wie die Straßenausführung des XF kann es optional mit einer robusten Front in Kombination mit einer robusten Stoßstange ausgestattet werden. Diese 6x4/8x4-Konfigurationen sind auch als XDC/XFC-Geländeausführungen erhältlich. Alle Typen verfügen über ein leichtes Fahrgestell und ein robustes Fahrerhaus und bieten eine hohe Nutzlast und maximale Betriebszeit. Optimierte Antriebsstränge sorgen auch in unwegsamem Terrain für höchste Laufzeit.

- HERVORRAGENDE TRAKTION AUF SCHWIERIGEM TERRAIN
- GERINGES LEERGEWICHT FÜR MAXIMALE NUTZLAST
- HOHER ANFAHRWINKEL VORNE

# Die Zukunft im Kommunalbereich



# Allen Anforderungen gerecht werden

Kommunalfahrzeuge sind oft in belebten Umgebungen mit engen Straßen unterwegs. Rangierfähigkeit und Sicherheit sind daher die wichtigsten Merkmale. Niedrige Geräuschbelastung und geringe Emissionen sind heute jedoch ebenso wichtige Aspekte, da der Trend zu intelligenten, lebenswerten Städten und die zunehmend anspruchsvollere Gesetzgebung die Nachfrage nach umweltfreundlichen Fahrzeugen erhöhen.

Die XD und XF der neuen Generation DAF sind perfekt für kommunale Zwecke geeignet. Ihr aufbaufreundliches Design ist bereits für die unterschiedlichsten Einsatzmöglichkeiten gerüstet, von Müllabfuhrfahrzeugen und Kehrmaschinen über Kipper und Absetzkipper bis hin zu „Multitasking“-Fahrzeugen, die im Winter z.B. als Schneepflug eingesetzt werden können. Zur Auswahl stehen leise, leistungsstarke und kraftstoffsparende Antriebe, wie auch Elektromotoren.

Die Anforderungen an Kommunalfahrzeuge sind äußerst vielfältig: zwei, drei oder vier Achsen, halbautomatisches oder vollautomatisches Getriebe, kurzes oder langes Fahrgestell, eine breite Palette von PTOs für den Antrieb des Aufbaus etc. Die neuen XD und XF machen es einfach, diese Anforderungen schnell und effektiv zu erfüllen.

An Kommunalfahrzeuge werden besondere, anspruchsvolle Anforderungen gestellt:

- RANGIERFÄHIGKEIT, INSBESONDERE IN ENGEN STRASSEN
- SICHERHEIT, VOR ALLEM BEIM EINSATZ IN VERKEHRSREICHEN STÄDTISCHEN UMGEBUNGEN
- LEISER BETRIEB
- FAHRGESTELL FÜR EINFACH ANZUSCHLIESSENDE WECHSELBAUTEN
- PLATTE FÜR ZUSÄTZLICHE FRONTANBAUTEN

## Kommunal und elektrisch: Die perfekte Kombination

Die XD und XF der neuen Generation DAF können mit einem vollelektrischen Antriebsstrang von PACCAR ausgestattet werden, damit Sie die neuen Vorschriften erfüllen und so zu gesünderen Städten beitragen. Die E-Antriebsstränge von PACCAR wurden umfassend getestet und bieten robuste Elektromotoren mit einer großen Reichweite. Dazu bietet PACCAR auch eine Reihe von hochwertigen Ladesystemen an, darunter On-Board-, Off-Board- und Schnellladesysteme. Wie auch immer Ihr Betriebskonzept aussieht, es gibt eine Ladelösung, die Ihren Anforderungen entspricht.



## Ausführungen auf der Basis von XD/XF

- KIPPER, 3- ODER 4-ACHSER (MIT ROBUSTER FRONT)
- ABROLLKIPPER + KRAN (MIT ROBUSTER FRONT)
- PRITSCHEN + KRAN (MIT ROBUSTER FRONT)
- ABSETZKIPPER (MIT ROBUSTER FRONT)
- MÜLLSEITENLADER
- MÜLL-HECKLADER (MIT ROBUSTER FRONT)
- KEHRMASCHINE

## Ausführungen auf Basis von Elektro-Lkw

- ABROLLKIPPER + KRAN (MIT ROBUSTER FRONT)
- ABSETZKIPPER (MIT ROBUSTER FRONT)
- MÜLLSEITENLADER
- MÜLL-HECKLADER (MIT ROBUSTER FRONT)
- KEHRMASCHINE



## Die Zukunft vorantreiben

Wir von DAF Trucks sehen uns als Pioniere in der Transportbranche und entwickeln innovative Lösungen, mit denen Sie der Zeit immer einen Schritt voraus sind. In jüngster Zeit haben Änderungen, die durch die EU- und Landesgesetzgebung ausgelöst wurden, den Übergang zu emissionsfreien Lösungen in vielen Städten und Gemeinden beschleunigt. Dank unseres langjährigen Engagements für die Einführung nachhaltigerer Verkehrsmittel sind wir für diesen Wandel gerüstet.

### Wir unterstützen Sie mit Elektrofahrzeugen

Die jüngsten Ergänzungen unserer Produktpalette sind hochmoderne Elektroantriebe mit einem Aktionsradius von bis zu 500 km mit einer einzigen Ladung. Sie sind die perfekte Lösung für umweltbewusste Kommunen von heute.

### Fachkundige Begleitung beim Übergang

Sie können sicher sein, dass die Umstellung auf emissionsfreie Lösungen nichts an unserem Hauptaugenmerk ändert: Wir bieten Ihnen in Bezug auf Komfort, Fahrverhalten und Effizienz die besten Lkw und dazu den besten Service und Support. Wir sind umfassend darauf vorbereitet, Sie durch diese Übergangsphase zu begleiten – nicht nur mit vollelektrischen Lkw, sondern auch mit kompetenter Beratung zur Umstellung Ihres Betriebs auf Elektrofahrzeuge. Zum Einstieg können wir Sie mit hochmodernen Streckensimulationen und einer Reihe von Ladelösungen in Kombination mit vernetzten Diensten unterstützen.



ELECTRIC

DAF

350

ELECTRIC

DAF

START THE FUTURE

# Sicherheit der Zukunft



# Unerreichte Sicherheit

Die Modelle der neuen Generation DAF werden für ihre große Windschutzscheibe und die Seitenfenster mit extrem niedriger Gürtellinie gelobt, die eine erstklassige Direktsicht ermöglichen. Als Option ist ein Bordsteinfenster erhältlich. In Kombination mit dem klappbaren Beifahrersitz ermöglicht es eine ungehinderte Sicht auf andere Verkehrsteilnehmer oder Fußgänger neben dem Lkw auf der Beifahrerseite.



## DAF Vision Dashboard für eine herausragende Rundumsicht

Das Vision Dashboard ist zur Windschutzscheibe auf der Beifahrerseite hin abgeflacht, sodass es eine hervorragende Direktsicht bietet. Es gehört bei allen Modellen zur Standardausstattung.

## Eliminieren Sie tote Winkel mit dem DAF-Kameraspiegelsystem

Für eine klassenführende indirekte Sicht können die Lkw mit dem DAF-Kameraspiegelsystem ausgestattet werden, das die Haupt- und Weitwinkelspiegel ersetzt. Durch den zusätzlichen Einbau des neuen DAF-Corner View werden so alle toten Winkel rund um den Lkw vollständig eliminiert.

## Komplette Außenbeleuchtung in LED

Ein weiterer Beitrag zur Sicherheit ist die LED-Außenbeleuchtung, die bei allen Modellen, einschließlich des neuen XDC und XFC, zur serienmäßigen Ausstattung gehört. Die LED-Beleuchtung sorgt auch für niedrigere Betriebskosten.

## Intelligente aktive Sicherheitsfunktionen

Alle Lkw der neuen Generation DAF sind mit einer Reihe von Funktionen ausgestattet, die die aktive Sicherheit erhöhen: Feststellbremsassistent, Spurwechselassistent und Abbiegeassistent. Das hochentwickelte Notbremssystem neuester Bauart reagiert auf eine mögliche Kollision mit stehenden oder sich bewegenden Objekten bei Geschwindigkeiten von bis zu 80 km/h. Die Fahrzeuge der neuen Generation lassen sich zudem mit der optionalen elektronischen Feststellbremse von DAF für die intelligente Steuerung der Feststellbremse ausstatten. Eine Aufliegerbremse bei niedriger Geschwindigkeit sorgt für sicheres An- und Abkuppeln. Der Feststellbremsassistent unterstützt den Fahrer in einer Vielzahl von Situationen mit zusätzlicher Feststellbremskraft.

Neben den intelligenten aktiven Sicherheitsmerkmalen, die der Unfallvermeidung dienen, sind auch eine Vielzahl passiver Sicherheitsfunktionen eingebaut – für den Fall, dass sie mal gebraucht werden.

- BREMSASSISTENT
- SPURHALTEASSISTENT
- ABBIEGEASSISTENT
- HOCHENTWICKELTES NOTBREMSSYSTEM
- AKUSTISCHER RÜCKFAHRWARNER





### Äußerst robustes Fahrerhaus

Wie alle Fahrzeuge der neuen Generation DAF sind auch diese Modelle mit der modernsten Technologie zur Fahrerhausstabilität ausgestattet, die sogar die aktuellen Vorschriften für die Widerstandsfähigkeit des Fahrerhauses übertrifft. Die robuste Fahrerhauskonstruktion ist die stärkste auf dem Markt und schützt die Fahrzeuginsassen vor Stößen von allen Seiten. Einzigartige energieabsorbierende Crashboxen sind in die Stirnwand integriert. Gleichzeitig sind die hinteren Crashzonen vollständig in den hinteren Teil des Fahrerhauses integriert, um die Insassen vor beweglichen Lasten zu schützen. Darüber hinaus verfügt das Armaturenbrett über stoßabsorbierende Zonen zum Schutz der Knie.

### Innovative Verlagerungssysteme für zusätzlichen Fahrerschutz

Die Lkw der neuen Generation DAF sind mit dem Programmed Cab Displacement System (ProCaDis) ausgestattet. Diese patentierte Innovation sorgt dafür, dass das Fahrerhaus bei einem Unfall um bis zu 40 cm auf dem Fahrgestell verschoben werden kann, ohne dass es sich davon löst. Dadurch bleibt die Struktur des Fahrerhauses erhalten und der Überlebensraum für die Fahrzeuginsassen wird vergrößert.

Die neuen DAF-Lkw sind außerdem mit einer weiteren unserer neuen Erfindungen ausgestattet: dem Controlled Steering Column Deformation System (CoDeS), einer vorgegebenen Bewegung der Lenksäule samt Lenkrad. Bei Auffahrunfällen auf einen Auflieger oder Anhänger vermindert dieses ausgeklügelte System den Aufprall auf den Brustkorb des Fahrers. Außerdem bietet es einen optimalen Kopfschutz und vergrößert den Überlebensraum des Fahrers in Sekundenschnelle.



**DAF**

XD

STAY THE FUTURE  
DAF

Effizienz  
der Zukunft

# Effiziente Montage von Aufbauten

DAF arbeitet kontinuierlich mit führenden Aufbauherstellern zusammen, um höchste Qualität, optimale Effizienz und schnellste Verfügbarkeit unserer neuen Fahrzeuge zu gewährleisten. Optimal vorgeplante Lkw-Aufbau-Kombinationen beschleunigen den Bestellvorgang, sodass komplett aufgebaute Fahrzeuge schneller als je zuvor zur Verfügung stehen.

Für eine effiziente Montage der Aufbauten sind die neuen Lkw ab Werk mit einer umfangreichen Palette von Aufbaumodulen erhältlich. Zur Unterstützung einer hohen Aufbaufreundlichkeit können die Fahrzeuge auch mit einer breiten Auswahl an leistungsstarken Motoren, Getrieben und PTOs spezifiziert werden. Die Anordnung der Fahrgestellkomponenten wie Abgasnachbehandlungssystem (EAS), Batteriekästen, AdBlue®- und Kraftstofftanks ist variabel, um den Aufbauherstellern maximale Flexibilität bei der Erfüllung spezieller Kundenwünsche zu bieten. Darüber hinaus steht eine große Bandbreite an Möglichkeiten zur Verfügung, um die Ausrüstung am Aufbau vom Fahrerhaus aus zu steuern, entweder auf analogem Wege oder über den CAN-Bus.

## 3D-Modell zur optimalen Konfiguration

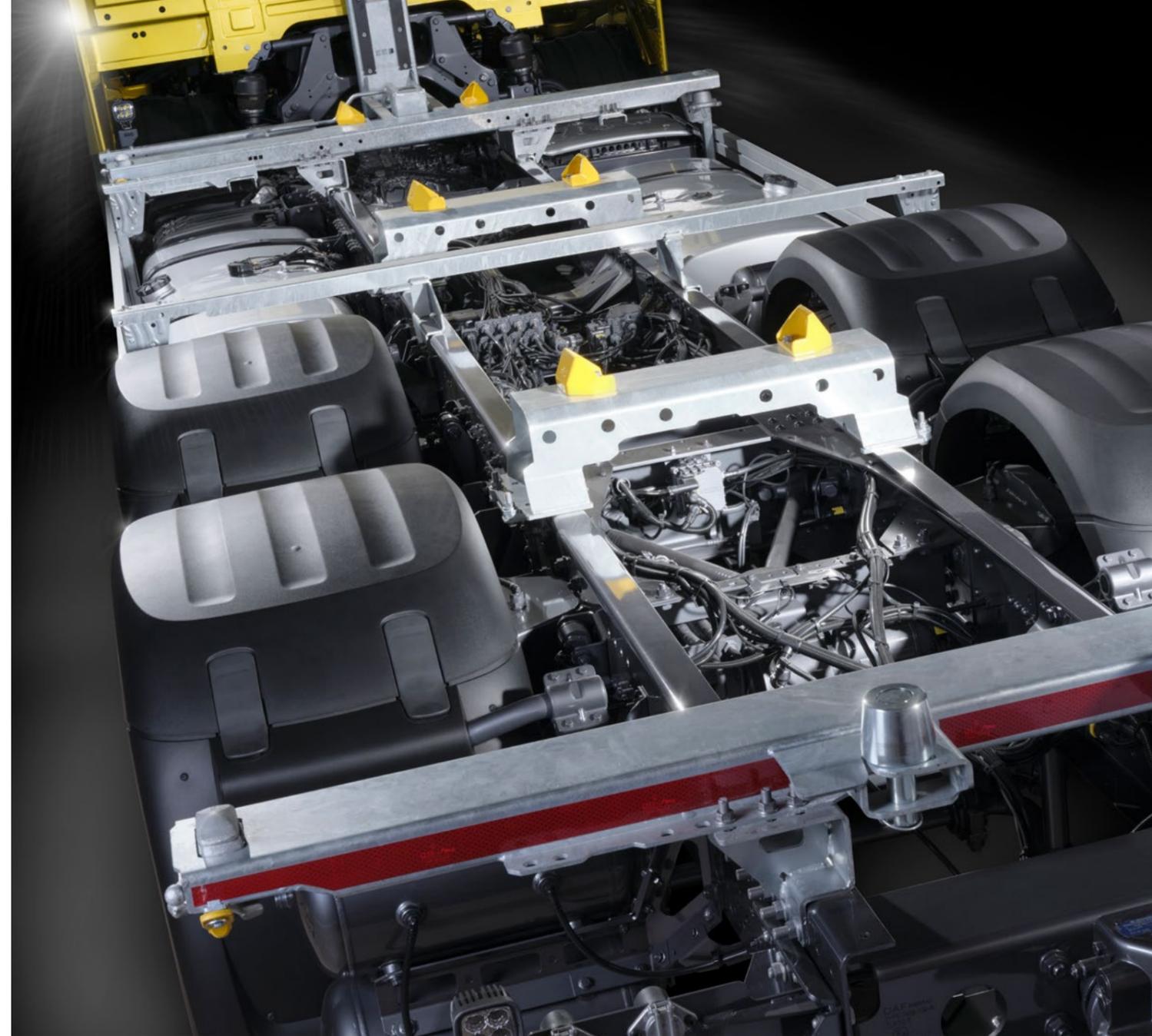
DAF bietet ein komplettes Paket integrierter Systeme zur Unterstützung von Kunden, Händlern und Aufbauherstellern bei der Fahrzeugkonfiguration. Der DAF Online Truck Configurator ermöglicht es Kunden, sich mit dem Lkw-Sortiment und allen verfügbaren Optionen vertraut zu machen, indem sie die Auswahlmöglichkeiten an einem präzisen 3D-Modell des gewählten Fahrzeugs betrachten. Mit diesem leistungsstarken Tool kann die Konfiguration von Fahrgestell und Aufbau bereits vor dem Bauprozess optimiert werden. Das sorgt nicht nur für eine problemlose Abstimmung zwischen Fahrgestell und Aufbau, sondern ermöglicht auch eine Integration von Software, die den Datenaustausch und die Kommunikation zwischen DAF-Händler, Aufbauhersteller und Kunde vereinfacht.

## Passgenauigkeit durch Plug & Play

Das Ergebnis unserer intensiven Zusammenarbeit mit Aufbauherstellern ist ein nahtloser Prozess, bei dem die gewünschte Spezifikation jeweils nur einen Klick entfernt ist. Die vollständige Interaktion mit dem Aufbau über die Bedienelemente am Armaturenbrett und einer große Auswahl an informativen Symbolen auf dem digitalen Display des Lkw sorgt für einen vereinfachten Prozess, eine hervorragende integrierte Funktionalität und die Lieferung eines garantiert perfekt konfigurierten Fahrzeugs.

## Mehr Platz für Kipp- und Aufbauventile

Kipp- und Aufbauventile, die der Fahrer zum Kippen des Aufbaus, zum Betrieb des Hakenlifts und für andere Aufgaben betätigen muss, sind häufig auf der linken Seite des Sitzes angebracht. Im neuen XD/XF ist nun mehr Platz für Kippventile vorgesehen.



# Überragende Leistung

## Neue Ausführungen des Abgasmachbehandlungssystems

Das EAS bildet den größten Teil des Abgassystems. Normalerweise sitzt es auf dem Fahrgestell direkt hinter dem Fahrerhaus. DAF bietet eine Reihe von Varianten an, z.B. die Verlegung des EAS auf die andere Seite der zweiten gelenkten Vorderachse statt zwischen die erste und zweite Achse. Dadurch entsteht mehr Platz für die Kranstützen vorne. Für einen 8x4-Lkw gibt es zwei Möglichkeiten:

- AUSPUFF VERTIKAL, WOBEI DAS EAS ZWISCHEN DER ERSTEN UND DER ZWEITEN GELENKTEN VORDERACHSE SITZT
- AUSPUFF HORIZONTAL, DANN SITZT DAS EAS HINTER DER ZWEITEN GELENKTEN ACHSE

## Heavy Duty-Lufteinlass für saubere Luft

Baufahrzeuge arbeiten häufig in extrem staubigen Umgebungen. Die Gelände-Modelle der neuen Generation DAF können mit einem Heavy Duty-Lufteinlass hinter dem Fahrerhaus ausgestattet werden. Dadurch wird sichergestellt, dass ein sauberer Luftstrom zum Luftfilter und zum Motor gelangt.

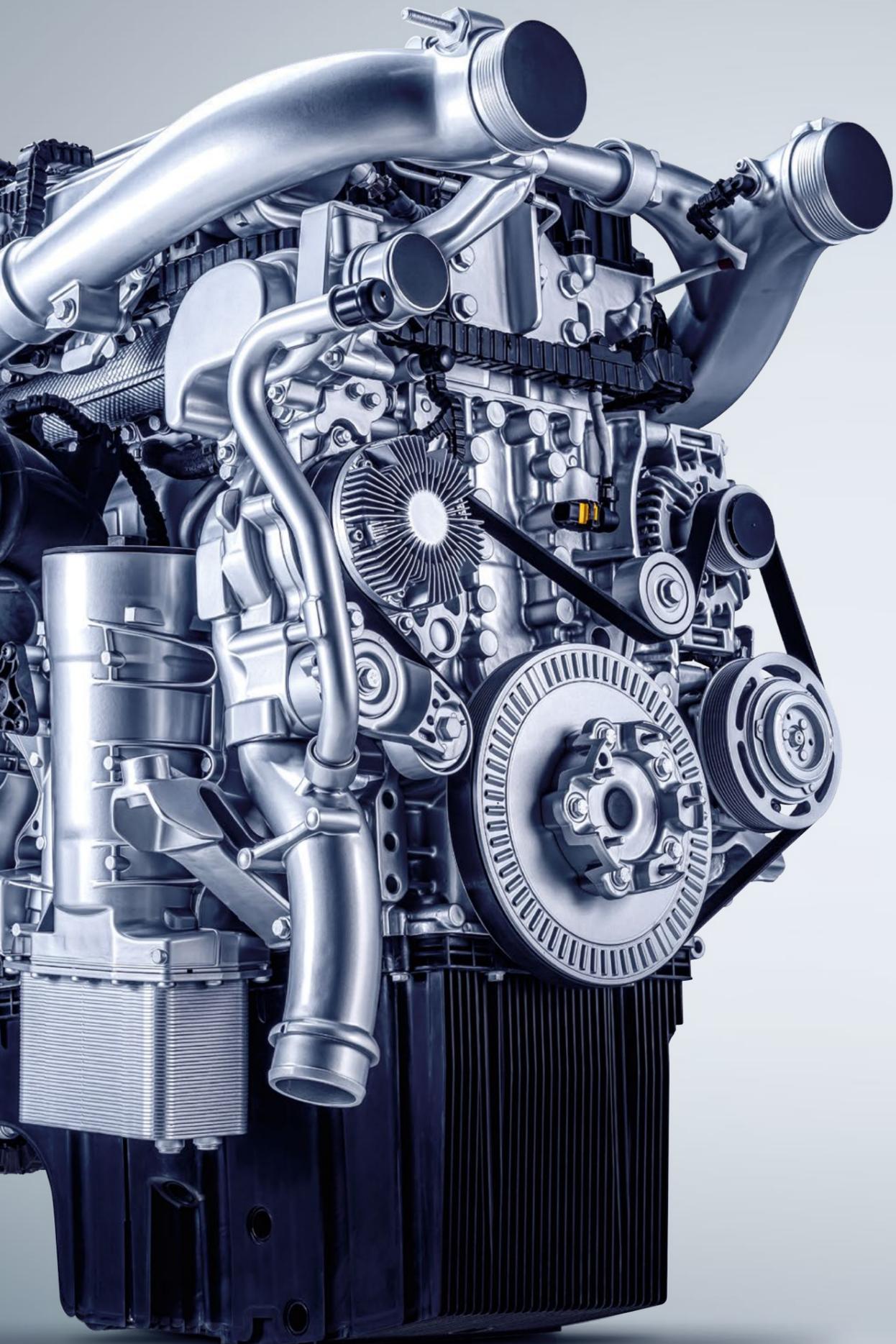
## Leicht einzubauende Batteriepakete

Dank der flexiblen und modularen Batteriekästen auf dem Fahrgestell bieten die XD und XF Electric der neuen Generation DAF eine branchenweit führende Aufbau-freundlichkeit. Die Batteriepakete können optimal auf den Einsatzzweck des Fahrzeugs abgestimmt werden, sodass genügend Platz beispielsweise für Seitenladeraufbauten und Kranstützen vorhanden ist. Für den Betrieb von Zusatzgeräten wie einer elektrischen Kühlanlage für temperaturgeführte Transporte oder eines elektrohydraulischen Krans ist optional ein 650-Volt-E-PTO erhältlich. Damit entfällt die Notwendigkeit eines separaten Generators.

## Signale und Warnhinweise

Aufbauersteller können auf acht integrierte und vollständig anpassbare Warnsignale zurückgreifen, die mit individuellem Text versehen werden können. Jeder Warnhinweis am Aufbau wird damit genauso angezeigt wie die Warnhinweise im Fahrzeug. Das macht dem Fahrer die Bedienung einfacher.





# Kraftvolle Motoren, die es in sich haben

Unsere PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren zeichnen sich durch eine Reihe von Innovationen aus, die für unvergleichliche Effizienz sorgen. Die PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren mit MultiTorque liefern in der Regel 50 bis 100 Nm mehr Drehmoment im höchsten Gang. Die 390 kW / 530 PS starke Spitzenausführung liefert 2.550 Nm in jedem Gang und 2.700 Nm im höchsten Gang. Ein neuer Turbolader ermöglicht ein stärkeres Down-Speeding, wobei das maximale Drehmoment bereits ab 900 U/Min zur Verfügung steht. Die verbesserte MX-Motorbremse liefert bis zu 20% mehr Bremsleistung bei niedrigeren Drehzahlen.

## Automatisiertes TraXon-Getriebe für schnelle Gangwechsel

Während alle DAF-Dieselfahrzeuge serienmäßig mit einem automatisierten TraXon-Getriebe ausgestattet sind, verfügen die Ausführungen für den Baubereich über einen speziellen Gelände-Modus für optimale Schaltleistung in schwierigem Gelände. Die Gänge werden besonders schnell und mit hoher Motordrehzahl geschaltet, um den Schwung auch in schwerem oder hügeligem Gelände aufrechtzuerhalten.

## Rutschige Bedingungen bewältigen

Zwei neue Funktionen bei allen Modellen der neuen Generation DAF sind ASR Off und Rock Free (Freischaukeln). Diese Funktionen erleichtern das Anfahren auf rutschigem oder glitschigem Untergrund erheblich. Der Rock-Free-Modus ist eine optionale Funktion für alle Fahrzeuge der neuen Generation DAF, die mit der Gelände-Software ausgestattet sind. Dieser Modus gibt Ihnen die Möglichkeit den LKW in eine Schaukelbewegung zu versetzen, um Schwung zu erzeugen, um das Fahrzeug zu befreien, falls es einmal feststecken sollte. Die Rock-Free-Funktion wird über einen Schalter am Armaturenbrett aktiviert.

## Hochmoderne Elektromotoren

Für umweltbewusste Kommunen von heute ist eine vollelektrische Lösung erforderlich. Deshalb bietet unsere neue Baureihe auch effiziente und zuverlässige PACCAR EX-D1- und EX-D2-Permanentmagnet-Elektromotoren mit einer Leistung von 170 kW / 230 PS bis 350 kW / 480 PS. Um unsere Elektrofahrzeuge perfekt auf Ihre Bedürfnisse und Ihren Einsatz abzustimmen, steht ein flexibles Sortiment von 2 bis 5 Batteriepaketen für emissionsfreie Reichweiten von bis zu 500 km mit einer einzigen Ladung zur Verfügung. So können diese Lkw durch eine optimale Fahrzeug- und Aufladungsplanung beeindruckende 1.000 vollelektrische Kilometer pro Tag zurücklegen.

## Schnelle DC-Ladung serienmäßig, AC-Ladung optional

Die XD Electric und XF Electric der neuen Generation DAF können mit einer Leistung von bis zu 325 kW schnell aufgeladen werden. Damit können drei Batteriepakete in etwas mehr als 45 Minuten von 0 auf 80% ihrer Kapazität aufgeladen werden. Selbst fünf Batteriepakete können in weniger als zwei Stunden von 0 auf 100% aufgeladen werden. Optional ist ein On-Board-Ladegerät zum Aufladen mit Wechselstrom von bis zu 22 kW erhältlich. Das sorgt für höchste Flexibilität im Betrieb des Fahrzeugs, auch in entlegenen Gebieten.

# Fahrerkomfort der Zukunft



# Fahrerkomfort der Premium-Klasse

Erstklassiger Fahrerkomfort beginnt mit der perfekten Zugänglichkeit des Fahrerhauses dank gut positionierter Trittstufen und einem Lenkrad, das beim Parken in eine aufrechte Position gestellt werden kann. Der Umfang der Verstellbereiche von Sitzen und Lenkrad ist beispiellos in der Branche, ebenso wie die Geräumigkeit des Fahrerhauses und der vorhandene Stauraum. Das Day Cab bietet serienmäßig einen erweiterten Innenraum.

Alle Fahrzeuge der neuen Generation DAF haben ein markantes Armaturenbrett mit einer volldigitalen Instrumententafel und einem bordeigenen Infotainment-System. Eine völlig neue Gestaltung des Fahrwerks an der Fahrzeugfront und eine neue Fahrerhausaufhängung sorgen für herausragendes Fahrverhalten und Handling.

## Komfortabler dritter Sitz

Der dritte, klappbare Sitz in der Mitte des Fahrerhauses beim Day Cab, der häufig im kommunalen Einsatz wie z.B. bei Müllfahrzeugen benötigt wird, nimmt nur wenig Platz ein und bietet trotzdem einen hohen Sitzkomfort. Wenn er nicht gebraucht wird, kann er hochgeklappt werden, sodass der Raum über dem Motortunnel genutzt werden kann. Diese Funktion ist außergewöhnlich, da der dritte Sitz bei Lkw normalerweise fest installiert ist. Dieser dritte Sitz ist in zwei Ausführungen erhältlich, um den unterschiedlichen Tunnelhöhen Rechnung zu tragen.

## Langlebiger Vinyl-Sitzbezug

Ein sauberer Arbeitsplatz ist ein weiterer wichtiger Aspekt beim Fahrerkomfort. Aus diesem Grund sind leicht zu reinigende Wand- und Sitzbezüge aus Vinyl als Option ab Werk erhältlich. So lassen sich Wände und Sitze nach dem Kontakt mit nasser Kleidung, Sand, Staub und Schmutz leicht reinigen. Die strapazierfähigen Vinyl-Sitzbezüge können sowohl über die normalen Sitze als auch über den dritten klappbaren Sitz gezogen werden.





## DAF-Services

Mit der neuen Generation DAF hat sich alles verbessert, was Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort betrifft – aber einige Dinge ändern sich nie. DAF bietet stets eine umfassende Lösung mit einer Reihe professioneller Services, die es Ihnen ermöglichen, das richtige Fahrzeug auszuwählen und Ihren Fuhrpark mit höchster Effizienz zu warten.

### DAF-Lösungen für Ihren Geschäftserfolg

Genießen Sie die Bequemlichkeit und Effizienz der DAF-Lösungen. Ganz gleich, ob Sie den besten Gesamtpreis für Ihren Lkw wünschen, oder die Betriebszeit Ihres Fuhrparks maximieren möchten – wir unterstützen Sie dabei, die richtige Lösung für Ihren Geschäftserfolg zu finden. Hier unser Angebot ...

### DAF MultiSupport – Premium-Wartungspläne

DAF MultiSupport - Premium Reparatur- und Wartungsverträge. Die ständige Einsatzbereitschaft Ihres LKW hat für DAF oberste Priorität. Mit unserem Premium Service DAF MultiSupport behalten Sie bei Wartungen die volle Kostenkontrolle. Über unser autorisiertes DAF Vertriebs- und Service Partner-Netz bieten unsere Verträge nicht nur landesweit Unterstützung für unsere Kunden. Entscheiden Sie sich für unser umfassendes Full-Care-Paket mit Uptime Plus um eine vollständige Abdeckung des Fahrzeug inklusive Verschleißteile, Service und einer finanziellen Entschädigung im Pannenfall sicherzustellen.

### PACCAR Parts

Neben Originalteilen für DAF und PACCAR-Motoren liefert PACCAR Parts über 80.000 universelle TRP-Teile für Lkw und Auflieger aller Marken, einschließlich Werkstattbedarf. Über den DAF-Webshop können Sie DAF- und TRP-Teile einfach online bestellen und so Zeit und Geld sparen. PACCAR Parts verfügt über Vertriebszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Ungarn und Spanien und führt Bestellungen in ganz Europa innerhalb von 24 Stunden aus. Die branchenweit mit zu den schnellsten zählende Verfügbarkeit der Teile gewährleistet eine maximale Betriebszeit Ihres Lkw. Die Teilnehmer am Loyalitätsprogramm profitieren außerdem von Sonderangeboten und Rabatten sowie von Updates zu aktuellen und wissenswerten Themen.

### DAF ITS

Unfälle und Pannen sind leider im Transportgeschäft unvermeidlich, selbst bei den besten Lkw. Da ist es gut zu wissen, dass der International Truck Service (ITS) von DAF nur einen Telefonanruf entfernt ist. Das ist alles, was Sie brauchen, um Hilfe zu bekommen – ganz gleich, wo in Europa Sie sich gerade befinden. 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr stehen Ihnen die jeweiligen lokalen Mechaniker zur Verfügung, die alles tun, um Ihren Lkw schnell wieder flott zu machen.

### DAF-Händlernetz

Dank unseres umfangreichen Netzes professioneller Vertriebs- und Servicepartner ist immer ein DAF-Vertreter in Ihrer Nähe, der Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Lkw fachkundigen Service bietet. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker mit fundierten Kenntnissen über Ihr Fahrzeug gewährleisten eine schnelle, effektive Reparatur und Wartung unter Verwendung von Originalteilen von PACCAR, DAF und TRP. Das sorgt für maximale Fahrzeugverfügbarkeit und einen hohen Restwert.

### Global vernetzte Services

Im Rahmen unserer Bemühungen um mehr Effizienz im Transportbereich gibt Ihnen das neue Flottenmanagementsystem DAF Connect einen Echtzeit-Einblick in die Leistung Ihrer Lkw und Fahrer. Ein anpassbares, benutzerfreundliches Dashboard liefert präzise Informationen zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeit. Darüber hinaus stellt es umfassende Kraftstoffberichte mit aktuellen und historischen Daten zur Verfügung, die einen Vergleich von Fahrzeugen und Fahrern ermöglichen.

Die Funktion „Live Fleet View“ gibt Ihnen genaue Informationen über den Standort der Fahrzeuge und ermöglicht eine Übersicht Flottenplanung mit Entfernungen, Strecken und Fahrzeiten. Sie können auch selbst definierte Warnhinweise erhalten, wenn bei Parametern wie Geschwindigkeit, Strecke, Standort und Kraftstoffverbrauch Abweichungen auftreten, sodass Sie sofort Maßnahmen ergreifen können. Optimierung der Fahrzeugverfügbarkeit, Senkung der Betriebskosten und Verbesserung der logistischen Effizienz – so steigert DAF Connect Ihre Rentabilität pro Kilometer.

### DAF Driver Academy

Die Fahrer sind eine unverzichtbare Komponente, wenn es darum geht, die besten Ergebnisse in Bezug auf Sicherheit und Effizienz zu erzielen. Das DAF-Fahrertraining hilft ihnen, alle Sicherheits- und Kraftstoffeinsparungssysteme im Einzelnen zu verstehen, damit sie diese auch optimal nutzen können. Tatsächlich erzielen Fahrer, die unsere Kurse absolvieren, in kurzer Zeit eine Verbesserung der Wirtschaftlichkeit um bis zu 10% bei weniger Schäden.

### DAF-Zubehör

Mit dem neuen DAF-Zubehör sorgen Sie für den letzten Schliff, um Ihren Lkw perfekt zu machen. Entdecken Sie online, welches Zubehör zu Ihren persönlichen Bedürfnissen passt, und machen Sie einen DAF der neuen Generation zu Ihrem ganz eigenen DAF.

[www.startthefuture.com/accessories](http://www.startthefuture.com/accessories)

# Außen individuell gestalten

Neben der Innenausstattung können Sie das Fahrerhaus auch außen ganz nach Ihrem persönlichen Geschmack und Ihren Anforderungen gestalten. Seitenwände, LED-Scheinwerfer, Spiegel und Kameras – alles kann für mehr Sicherheit, höhere Effizienz und persönlichen Stil angepasst werden.

## Gestaltung der Seitenwand

	Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
<b>KAROSSERIE-FARBE</b>			
<b>SCHWARZE SEITENBLLENDE UND RAHMEN</b>			
<b>SCHWARZE SEITENBLLENDE UND RAHMEN BEIFAHRESEITE</b>			

## Scheinwerfer



LED-BELEUCHTUNG



LED-BELEUCHTUNG MIT NEBELSCHEINWERFER



LED-BELEUCHTUNG MIT KURVENLICHT UND NEBELSCHEINWERFER

## Spiegel / DAF-Kameraspiegelsystem



SPIEGEL



SPIEGEL & CORNER VIEW



KAMERAS & CORNER VIEW

## Beifahrertür



STANDARD AUSFÜHRUNG



TÜR MIT BORDSTEINFENSTER

# Definieren Sie Ihren persönlichen Stil

Mit den Styling-Optionen der Lkw der neuen Generation DAF können Sie dem Innenraum Ihren persönlichen Stempel aufdrücken. Wählen Sie aus zwei attraktiven Farbwelten: dunkel und warm oder eine exklusivere helle und luxuriöse Option. Für die Dekorblenden stehen drei Muster zur Auswahl: Natura, eine raffinierte Premium-Holzoptik, Argenta mit einem eleganten Silber-Finish oder das dunklere, geschmackvoll gemusterte Hexagon. Wie auch immer Sie sich entscheiden, Sie können sicher sein, dass der Innenraum des Fahrerhauses ein modernes, hochwertiges Erscheinungsbild vermittelt, das mit dem ganzen Fahrzeug in Einklang steht. So werden Styling und Funktion in perfekter Harmonie vereint.

## Wandverkleidung des Fahrerhauses

Die Innenwandverkleidung des Fahrerhauses besteht serienmäßig aus einem Textilmaterial, das stark geräuschkämmend Eigenschaften hat. Für Baufahrzeuge wird zudem als Option ein PVC-Vinyl angeboten, das viel einfacher sauberzuhalten ist.

# Optionen für die Innenausstattung

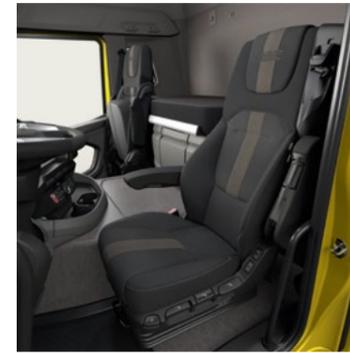
	Sleeper High Cab	Sleeper Cab	Day Cab
<b>HEXAGON</b>	■	■	
<b>ARGENTA</b>	○	○	■
<b>NATURA</b>	○	○	○

■ Serienmäßig ○ Optional

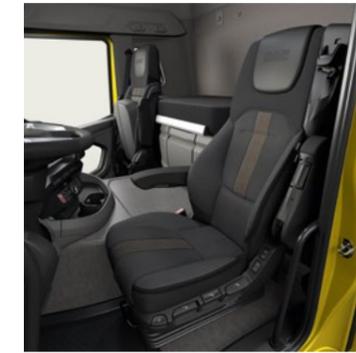


HEXAGON

# Sitze



STOFF



ALCANTARA



LEDER



ARGENTA



NATURA

# Spezifikationen

## Leistung

### XD/XDC

- XD 300 MX-11** (220 kW / 299 PS)
- XD 340 MX-11** (251 kW / 341 PS)
- XD 370 MX-11** (270 kW / 367 PS)
- XD 410 MX-11** (300 kW / 408 PS)
- XD 450 MX-11** (330 kW / 449 PS)



### XF/XFC

- XF 370 MX-11** (270 kW / 367 PS)
- XF 410 MX-11** (300 kW / 408 PS)
- XF 450 MX-11** (330 kW / 449 PS)
- XF 430 MX-13** (315 kW / 428 PS)
- XF 480 MX-13** (355 kW / 483 PS)
- XF 530 MX-13** (390 kW / 530 PS)



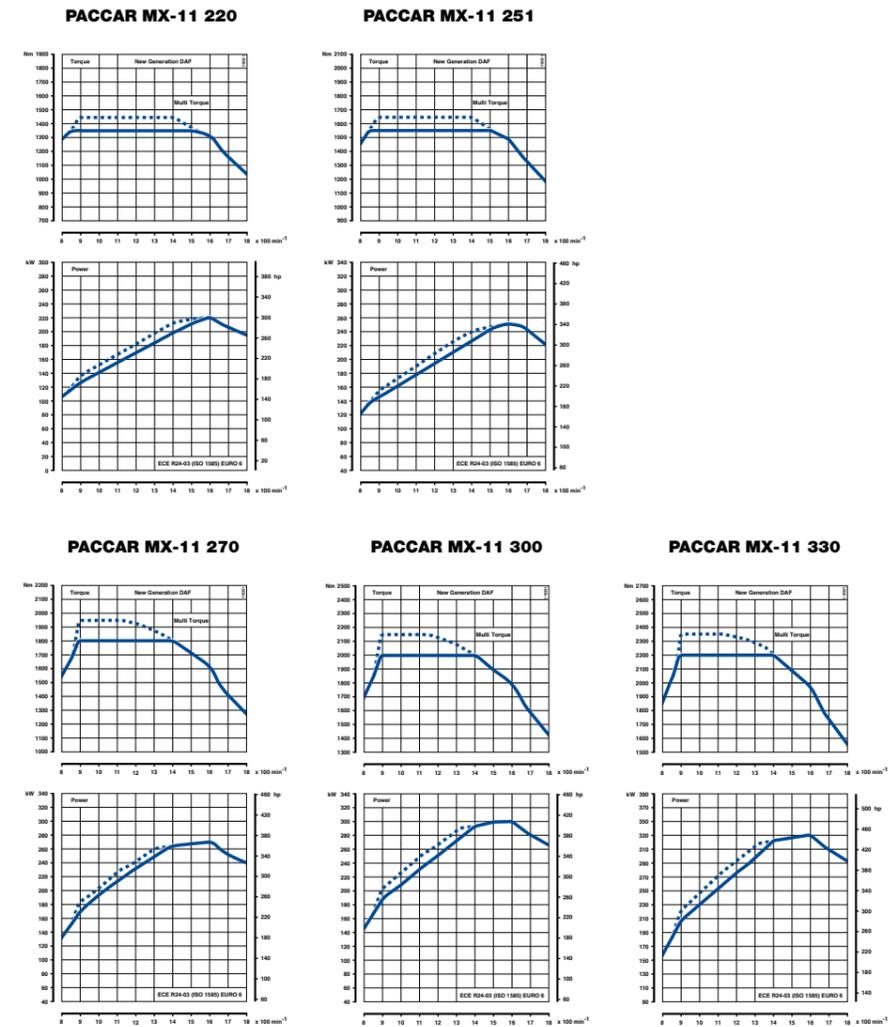
LEISTUNG	MX-11 220	MX-11 251
<b>Leistung bei Nenndrehzahl</b>	220 kW / 299 PS bei	251 kW / 341 PS bei
<b>ECE R24-03/ISO 1585</b>	1600 U/Min	1675 U/Min
<b>Drehmoment</b>	1450 Nm bei 900-1400 U/Min	1350 Nm bei 850-1500 U/Min
<b>ECE R24-03/ISO 1585</b>	1650 Nm bei 900-1400 U/Min	1550 Nm bei 850-1500 U/Min
<b>Leerlaufdrehzahl</b>	550 U/Min	550 U/Min

LEISTUNG	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
<b>Leistung bei Nenndrehzahl</b>	270 kW / 367 PS bei	300 kW / 408 PS bei	330 kW / 449 PS bei
<b>ECE R24-03/ISO 1585</b>	1600 U/Min	1600 U/Min	1600 U/Min
<b>Drehmoment</b>	1950 Nm bei 900-1125 U/Min <sup>1)</sup>	2150 Nm bei 900-1125 U/Min <sup>1)</sup>	2350 Nm bei 900-1125 U/Min <sup>1)</sup>
<b>ECE R24-03/ISO 1585</b>	1800 Nm bei 900-1400 U/Min	2000 Nm bei 900-1400 U/Min	2200 Nm bei 900-1400 U/Min
<b>Leerlaufdrehzahl</b>	550 U/Min	550 U/Min	550 U/Min

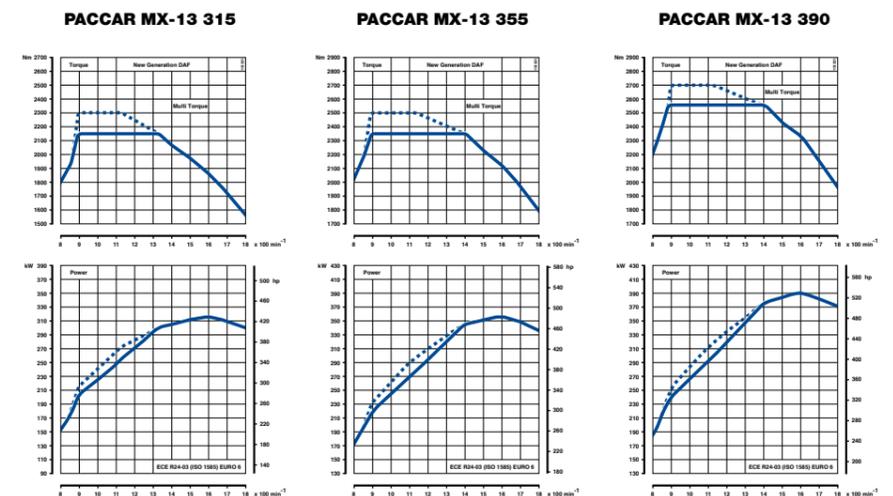
LEISTUNG	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
<b>Leistung bei Nenndrehzahl</b>	315 kW / 428 PS bei	355 kW / 483 PS bei	390 kW / 530 PS bei
<b>ECE R24-03/ISO 1585</b>	1600 U/Min	1600 U/Min	1675 U/Min
<b>Drehmoment</b>	2300 Nm bei 900-1125 U/Min <sup>1)</sup>	2500 Nm bei 900-1125 U/Min <sup>1)</sup>	2700 Nm bei 900-1125 U/Min <sup>1)</sup>
<b>ECE R24-03/ISO 1585</b>	2150 Nm bei 900-1400 U/Min	2350 Nm bei 900-1400 U/Min	2550 Nm bei 900-1400 U/Min
<b>Leerlaufdrehzahl</b>	550 U/Min	550 U/Min	550 U/Min

<sup>1)</sup> Im höchsten Gang bei Getrieben mit Direktantrieb und in den beiden höchsten Gängen bei Overdrive-Getrieben

## PACCAR MX-11



## PACCAR MX-13



# Achskonfigurationen

## Rigid-Fahrgestelle

			XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
<b>FA</b> 4x2			▼	●	▼	●	▼	▼
<b>FAR</b> 6x2			▼		▼		▼	▼
<b>FAS</b> 6x2			▼		▼		▼	▼
<b>FAG</b> 6x2			●					
<b>FAN</b> 6x2			▼		▼		▼	▼
<b>FAT</b> 6x4			●	●	●	●		
<b>FAK</b> 8x2			●		●			
<b>FAQ</b> 8x2			●		●			
<b>FAC</b> 8x2			●		●			
<b>FAX</b> 8x2			●		●			
<b>FAD</b> 8x4			●	●	●	●		
<b>FAW</b> 8x4			●		●		●	●

● Antriebsachse ▼ Auch als Lowdeck erhältlich

## Zugmaschinen-Fahrgestelle

			XD	XDC	XF	XFC	XG	XG+
<b>FT</b> 4x2			●	●	▼	●	▼	▼
<b>FTP</b> 6x2			●		●		●	●
<b>FTR</b> 6x2			●		●		●	●
<b>FTS</b> 6x2			●		●		●	●
<b>FTG</b> 6x2			●		●		●	●
<b>FTN</b> 6x2			●		●		●	●
<b>FTT</b> 6x4			●	●	●	●	●	●
<b>FTM</b> 8x4					●	●	●	●

● Antriebsachse ▼ Auch als Low Deck erhältlich

# Spezifikationen Electric

## Batteriepaket(e)

### XD Electric

		2	3	4	5	Pakete
<b>XD 170</b>	PACCAR EX-D1 (170 kW)	210	315	420	525	kWh
<b>XD 220</b>	PACCAR EX-D1 (220 kW)		315	420	525	kWh
<b>XD 270</b>	PACCAR EX-D1 (270 kW)		315	420	525	kWh
<b>XD 270</b>	PACCAR EX-D2 (270 kW)		315	420	525	kWh
<b>XD 310</b>	PACCAR EX-D2 (310 kW)		420	525		kWh
<b>XD 350</b>	PACCAR EX-D2 (350 kW)		420	525		kWh



### XF Electric

		3	4	5	Pakete
<b>XF 270</b>	PACCAR EX-D2 (270 kW)	315	420	525	kWh
<b>XF 310</b>	PACCAR EX-D2 (310 kW)		420	525	kWh
<b>XF 350</b>	PACCAR EX-D2 (350 kW)		420	525	kWh



## Achskonfigurationen

### Rigid-Fahrgestell

			XD	XF
<b>FA</b> 4x2			●	
<b>FAG</b> 6x2			●	
<b>FAN</b> 6x2			●	●

### Zugmaschinen-Fahrgestell

			XD	XF
<b>FT</b> 4x2			●	●

● Antriebsachse

# PACCAR-Ladegeräte

## Ihre zentrale Anlaufstelle

Bei DAF geht die Entwicklung von Elektro-Lkw Hand in Hand mit der Entwicklung innovativer Ladelösungen. Die neuen PACCAR-Ladegeräte verfügen über die gleiche bewährte E-Technologie, Zuverlässigkeit und Vielseitigkeit wie die Elektrofahrzeuge von DAF. Für jede spezielle Situation gibt es ein passendes Ladegerät für Ihr Unternehmen. Das Angebot an Ladesystemen umfasst sowohl kompakte mobile Ladestationen als auch Hochleistungsladegeräte, mit denen die Batterie in nur 45 Minuten auf 80% aufgeladen werden kann. Bei allen PACCAR-Ladegeräten stehen Betriebszeit, Qualität, Konnektivität und Bedienerfreundlichkeit an erster Stelle.



## Wartungsplan für maximale Betriebszeit

PACCAR Parts bietet einen Wartungsplan an, der speziell bei Ladegeräten für batterieelektrische Lkw eine maximale Betriebszeit gewährleistet. Der Plan umfasst nicht nur die planmäßige Wartung und Einstellungen des Ladegeräts, sondern auch Software-Updates per Funk, die eine kontinuierliche, fehlerfreie Kommunikation zwischen Fahrzeug und Ladegerät sicherstellen. Das Service Level Agreement (SLA) beinhaltet kurze Lösungszeiten für Wartungsaufgaben durch die Einbeziehung von drei Servicelevels Ihrer Wahl.

## Auswahl des Ladegeräts

Die Auswahl des richtigen Ladegeräts, das Ihren Anforderungen am besten entspricht, ist oft ein komplizierter und zeitaufwendiger Prozess. Brauchen Sie ein schnelles Hochleistungsladegerät oder ist eine langsamere mobile Ladestation ausreichend? Wenn Sie den QR-Code auf dieser Seite scannen, erhalten Sie weitere Informationen über unsere Serien an Ladegeräten. Hier finden Sie auch einen ersten Anhaltspunkt, welches Ladegerät für Sie geeignet sein könnte.



## Merkmale und Vorteile der PACCAR-Ladegeräte

- DAF bietet eine Gesamtlösung für den elektrischen Transport, einschließlich bestmöglicher Ladeinfrastruktur und entsprechendem Service
- Ladelösungen für Elektro-Lkw, die Ihren Transportanforderungen entsprechen
- Immer die beste Wahl für Ihren DAF Electric und andere Elektrofahrzeuge
- Umfassende Betreuung: zwei Jahre Komplettservice inklusive 24/7-Support
- Zertifiziert nach höchsten Sicherheitsstandards
- Kabellose Updates auf die neueste Software



Entdecken  
Sie noch  
mehr!

**DAF VIRTUAL EXPERIENCE**



[VIRTUALEXPRIENCE.DAF.COM](https://virtualexperience.daf.com)

[STARTTHEFUTURE.COM](https://startthefuture.com)

---

**DAF Austria GmbH**  
**IZ NÖ-Süd, Straße 2a, Obj. M40**  
**2355 Wiener Neudorf**  
**Österreich**  
**Telefon +43 2236 677 477**  
**www.daf.at**



ISO14001  
Umwelt-  
managementsystem



IATF16949  
Qualitäts-  
managementsystem

**DAF Trucks (Schweiz) AG**  
**Gewerbepark Mägenwil**  
**Hintermättlistrasse 3**  
**5506 Mägenwil**  
**Schweiz**  
**Telefon +41 68 887 44 33**  
**www.daf.ch**



[www.facebook.com/daftrucksschweiz/](https://www.facebook.com/daftrucksschweiz/)  
[www.facebook.com/dafaustria/](https://www.facebook.com/dafaustria/)



[www.instagram.com/daf\\_oesterreich.schweiz](https://www.instagram.com/daf_oesterreich.schweiz)



Youtube: [www.youtube.com/daftrucksnv](https://www.youtube.com/daftrucksnv)

Aus dieser Veröffentlichung können keine Rechte abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs gültigen europäischen Richtlinien, können jedoch je nach Land, in dem Sie ansässig sind, abweichen. Die neuesten Informationen erhalten Sie bei Ihrem DAF-Vertragshändler.