

DIE NEUE GENERATION XF, XG UND XG<sup>+</sup>

# Start the Future



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

**DAF**



# XF XG XG<sup>+</sup>

## DER NEUE STANDARD

Im Fernverkehr und im internationalen Transport setzt die neue Generation XF mit exzellenter Aerodynamik, außergewöhnlicher Kraftstoffeffizienz und geringsten CO<sub>2</sub>-Emissionen den neuen Standard. In Sachen Sicherheit setzt die neue Generation DAF mit unerreichter direkter Sicht neue Maßstäbe. Mit all diesen Leistungen senkt die neue Generation XF die Betriebskosten schon im ersten Jahr nachhaltig.

## EINE KLASSE FÜR SICH

Die neue Generation XG kreiert ein neues Top-Marktsegment. Es ist der erste Lkw, bei dem die neue EU-Gesetzgebung zu Maßen und Gewicht umgesetzt wurde. Das verlängerte Fahrerhaus bietet unerreichten Raum und Komfort – ideal für lange Fahrten und Strecken. Die exzellente Aerodynamik und ein hocheffizienter Antriebsstrang führen zu außergewöhnlicher Kraftstoffeffizienz.

## DAS NEUE FLAGGSCHIFF

Die neue Generation XG<sup>+</sup> ist das Flaggschiff von DAF und bildet den Gipfel an Komfort und Luxus. Sie setzt neue Maßstäbe in Bezug auf Geräumigkeit und Stehhöhe. Das Angebot an Komfort-, Styling- und Multimedia-Optionen ist reichhaltig. Darüber hinaus setzt der XG<sup>+</sup> einzigartige, neue Sicherheitsstandards für Fahrpersonal und andere Verkehrsteilnehmende.



10	Design
12	EFFIZIENZ
20	SICHERHEIT
26	FAHRKOMFORT
36	Definieren Sie Ihren persönlichen Stil
38	Individuell anpassbares Außendesign
40	DAF-Services
42	Technische Daten



# XF

## Der neue Maßstab







# XG

Eine Klasse für sich





START THE FUTURE DAF

# XG+

Das neue Flaggschiff



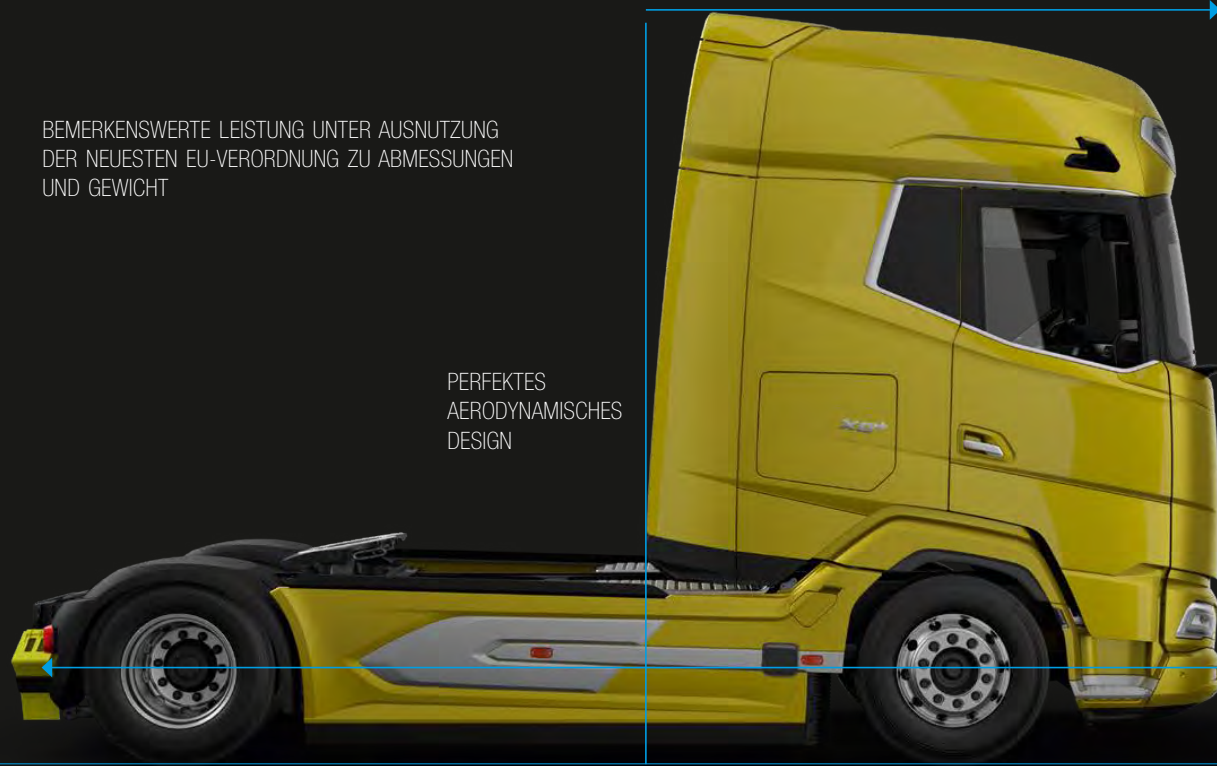


Einzigartiger  
Innenraum



BEMERKENSWERTE LEISTUNG UNTER AUSNUTZUNG DER NEUESTEN EU-VERORDNUNG ZU ABMESSUNGEN UND GEWICHT

PERFEKTES AERODYNAMISCHES DESIGN



Wenn Dimensionen Raum bekommen, entsteht etwas Einzigartiges.



„Wir haben eine Modellreihe entworfen, die bereit ist für die Welt von morgen.“

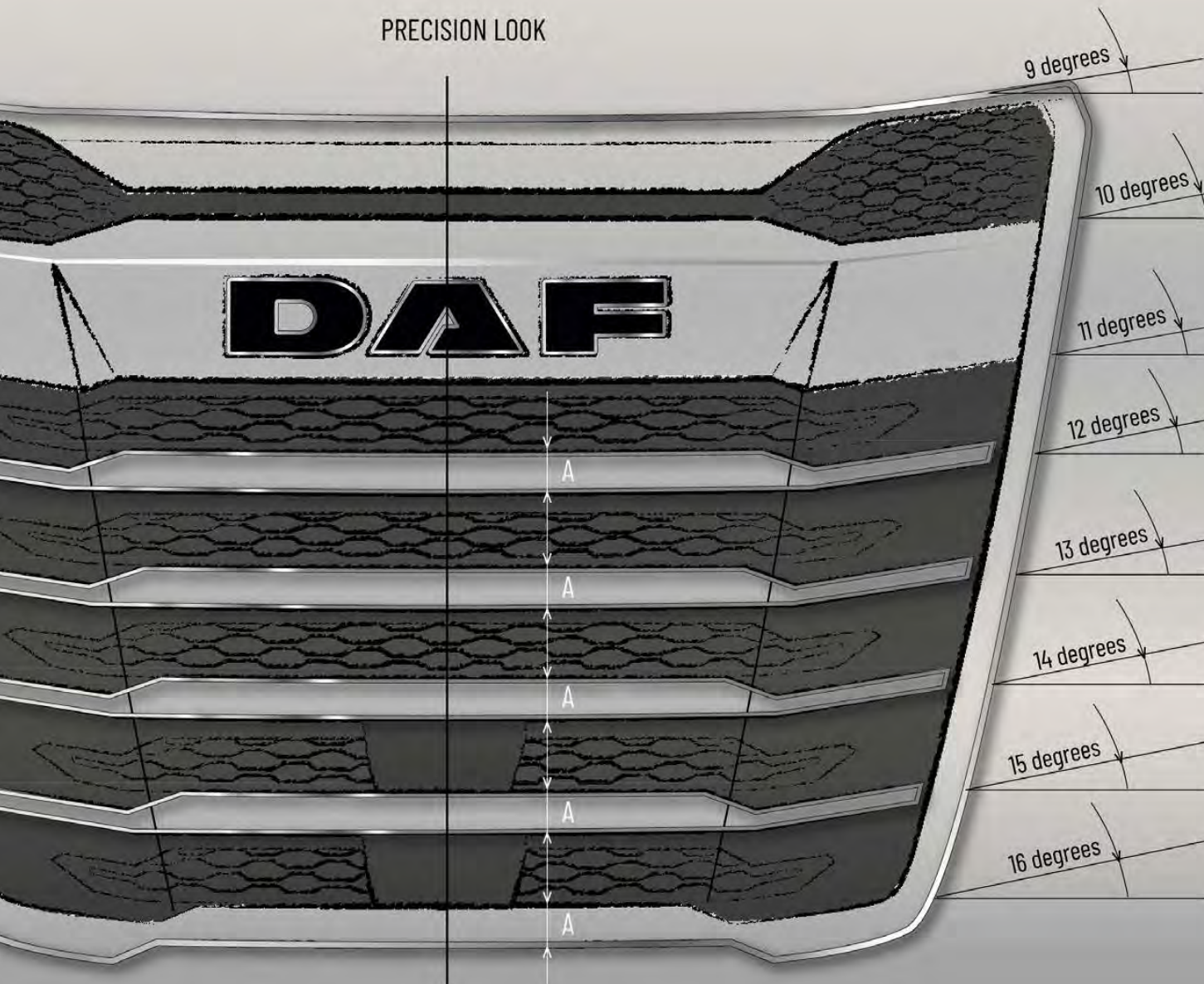
„Die Lkw der neuen Generation DAF sind das Ergebnis des größten Designprojekts unserer Firmengeschichte. Ziel war es, die begehrtesten Lkw Europas zu bauen. Und das haben wir geschafft.“

BART VAN LOTRINGEN  
SENIOR DIRECTOR STYLING UND DESIGN  
DAF TRUCKS N.V.

Die Lkw der neuen Generation DAF sind die ersten Fahrzeuge, bei denen die neue EU-Verordnung zu Maßen und Gewicht umgesetzt wird. Unser verlängertes Fahrerhaus sorgt für eine außergewöhnliche Aerodynamik und weniger CO<sub>2</sub>-Emissionen. Das neue Fahrerhaus bietet außerdem ein hervorragendes und vergrößertes Sichtfeld, das für unübertroffene Sicherheit sorgt. Darüber hinaus konnten wir durch die zusätzliche Länge einen äußerst großzügigen Innenraum schaffen, in dem das Fahrpersonal arbeiten, sich entspannen und schlafen kann.

Diese neue Gestaltungsfreiheit hat es DAF ermöglicht, ein stromlinienförmiges Fahrerhaus zu entwerfen, das weder bei der überragenden Aerodynamik noch bei dem modernen Styling oder dem atemberaubenden Design Kompromisse macht. Die Kombination aus elegantem Kühlergrill, hochwertigen LED-Leuchten und markantem Erscheinungsbild sorgt für ein edles Außendesign, das seiner Zeit voraus ist.

PRECISION LOOK







Die Zukunft  
der Effizienz



# Unübertroffene Effizienz

Wir haben ein völlig neues Fahrerhaus entwickelt, das nicht nur elegant, sondern auch extrem aerodynamisch ist. Wir haben es von Grund auf neu konzipiert und können so die neuen Vorgaben zu Gewicht und Abmessungen voll ausnutzen. Bei Motor, Getriebe und Hinterachsen wurde jedes noch so kleine Detail optimiert, um einen erstklassigen Wirkungsgrad des Antriebsstrangs zu gewährleisten. Wir haben Kühlung und Luftversorgung verbessert und gleichzeitig das Fahrzeuggewicht reduziert. Zusammen tragen diese Modifikationen zu einer beispielhaften Verbesserung der Kraftstoffeffizienz von bis zu 10 Prozent\* bei.



0,4%  
INTELLIGENTE STEUERELEMENTE

0,3%  
GEWICHT

0,4%  
ANTRIEBSSTRANG UND BREMSEN

2,6%  
MOTOR- UND  
ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEM

0,2%  
KÜHLUNG UND LUFTANSAUGUNG

4,7%  
VERLÄNGERTES FAHRERHAUS

1,4%  
KAMERAS  
ANSTELLE VON  
SPIEGELN

\* Abhängig von den Bedingungen im Straßenverkehr, der Ladung und dem Fahrzeugtyp.



# Außergewöhnliche Aerodynamik

Die aerodynamische Leistung ist ein Eckpfeiler der neuen Generation DAF. Nach umfangreichen Simulationen und Praxistests wurde das optimale Design mit zahlreichen aerodynamischen Eigenschaften entwickelt. Sie führen zu einem deutlich verringerten Luftwiderstand, da der Wind um, durch und unter den Lkw geleitet wird. So wird die aerodynamische Leistung um 19 % verbessert, was sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch und somit auf Ihre Rentabilität auswirkt.

## GEWÖLBTE WINDSCHUTZSCHEIBE

Wir stellen eine Branchenneuheit vor: Eine stark gewölbte Windschutzscheibe, die beste Sichtlinien mit größtmöglicher Aerodynamik verbindet.

## VERLÄNGERTE FAHRERHAUSFRONT

Die neueste Verordnung zu Abmessungen und Gewicht ermöglicht eine Verbesserung der aerodynamischen Effizienz, ein verlängertes Fahrerhaus sowie einem extrem geräumigen Innenraum für höchsten Fahrkomfort.

## AERO-BODENPLATTE

Die Aero-Bodenplatte sorgt für einen optimierten Luftstrom unter dem Lkw. Auf diese Weise werden die Turbulenzen im unteren Luftstrom minimiert und die aerodynamische Effizienz gesteigert.

## INNOVATIVE FRONT- UND SEITENSPIEGEL ODER OPTIONALE KAMERAS

Um die aerodynamische Leistung zu verbessern, können Sie sich für ein Kamerasystem entscheiden. Außerdem sind Spiegel verfügbar, die so konzipiert sind, dass sie den Luftwiderstand minimieren, die Sicherheit erhöhen und die direkte Sicht verbessern.

## KONISCHES FAHRERHAUS-DESIGN

Das Fahrerhaus ist vorne schmaler und hinten breiter gestaltet. Dieses entscheidende Designmerkmal trägt zu einer exzellenten Aerodynamik bei.

## SEITENFENDER

Konkav geformte Seitenfender ermöglichen eine perfekte Anpassung an den Auflieger. Das verbessert die Aerodynamik und trägt zu einem optimierten Kraftstoffverbrauch und geringeren Emissionen bei.

## GESCHLOSSENE RADKASTENABDECKUNGEN

Die geschlossenen Radkastenabdeckungen reduzieren in Verbindung mit den einzigartigen Rundungen Turbulenzen und erhöhen die aerodynamische Effizienz.





# Antriebsstrang auf neuem Niveau

Die PACCAR-Motoren bieten viele Innovationen für eine unvergleichliche Effizienz. Die meisten der PACCAR-MX-11- und -MX-13-Motoren liefern 50 bis 100 Nm mehr Drehmoment im höchsten Gang. Die Spitzenvariante mit 390 kW/530 PS liefert 2.550 Nm in jedem Gang und 2.700 Nm im höchsten Gang. Ein neuer Turbolader ermöglicht ein weiteres Downsampling mit maximalem Drehmoment bereits ab 900 U/min. Eine verbesserte MX-Motorbremse liefert bis zu 20 Prozent mehr Bremsleistung, auch bei niedrigeren Drehzahlen.



## Luftversorgung

Für die neue Generation DAF wurde ein völlig neues Luftansaugsystem entwickelt. Es basiert auf einer vorderen Luftansaugung, die die Luft direkt und auf dem kürzesten Weg mit nur minimalem Temperaturanstieg und Druckabfall zum Motor führt. Die Kombination mit dem neuen vollflächigen Ladeluftkühler garantiert maximale Effizienz.

## Motor-Nachbehandlungssystem

Das Motor-Nachbehandlungssystem (EAS) wurde dank eines neuen Designs und einer neuen Führung deutlich verbessert. Ein neu gestalteter Auspuff über dem Fahrgestell trägt dazu bei, den Wärmeverlust zwischen Motor und EAS noch weiter zu minimieren, um maximale Effizienz zu erreichen.

## Neuer Maßstab bei der Kühlung

Die Baureihen XF, XG und XG<sup>+</sup> der neuen Generation DAF profitieren von der bestmöglichen passiven Kühlung. Um eine hervorragende Aerodynamik unter der Motorhaube zu erreichen, haben wir im Kühlergrill neuartige Luftleitelemente und am Fahrerhaus befestigte Kapselungen verbaut. Das gewährleistet einen minimalen Lüftereinsatz, weil die Luft, die in den Kühlergrill eintritt, optimal genutzt wird.

All diese Motorinnovationen resultieren in einer branchenführenden Fahr- und Bremsleistung, die für ein traumhaftes Fahrerlebnis sorgt.

## Getriebe der neuen Generation

Die Lkw der neuen Generation DAF sind serienmäßig mit automatisierten TraXon-Getrieben ausgestattet, die einen effizienten, umweltfreundlichen Antriebsstrang mit herausragenden Fahreigenschaften bieten. Mit dem MX-13-Motor, der verbesserten Eco-Performance-Getriebesoftware und dem erhöhten Drehmomentniveau ist der Lkw ein Traum, insbesondere in anspruchsvollen Situationen.

## Intelligente Kraftstoffsteuerung

Zu den neuen Funktionen zur intelligenten Kraftstoffsteuerung zählen die Predictive Cruise Control (PCC) der dritten Generation sowie neue EcoRoll-Funktionen. Optimiertes EcoRoll verhindert unnötiges Bremsen und daraus resultierende Energieverluste. Darüber hinaus macht die Geschwindigkeitsregelung für Bergabfahrten in Kombination mit der verbesserten MX-Motorbremse einen Intarder überflüssig. Das reduziert das Gesamtfahrzeuggewicht und steigert Ihre Effizienz.

## Verbesserte Hinterachsen

Um die Effizienz zu erhöhen, haben wir jedes Detail der Hinterachsen überarbeitet. Reduzierte Ölstände und neue Ritzellager tragen dazu bei, Reibungsverluste zu verringern. Auch die Bremsen sind leichter und robuster. Die Bremssättel der neuesten Generation sind 3,5 Kilogramm leichter, und die neue aktive Bremssattel-Rückstellung verhindert weitere Reibungsverluste.

## Bereit für die Zukunft

Die neue Generation DAF repräsentiert eine komplett neue und extrem effiziente Fahrzeugplattform, die optimal auf die Antriebsstränge der Zukunft, wie Batterien, Wasserstoff, E-Motoren und Plug-in-Hybride, eingestellt ist. Die Fahrzeuge sind mit hochmodernen Dieselmotoren ausgestattet und besonders effizient und emissionsarm. Darüber hinaus können die Motoren mit der neuesten Generation von Biokraftstoffen (inklusive Gas-to-Liquid und HVO) und erneuerbaren E-Fuels betrieben werden und tragen somit zur weiteren Entkarbonisierung des Transports bei.





Die Zukunft  
der Sicherheit



# In Sachen Sicherheit weit voraus

Die neue Generation der Baureihen XF, XG und XG<sup>+</sup> bietet hervorragende Sicherheit für das Fahrpersonal und andere Verkehrsteilnehmende. Große Fenster mit niedriger Fensterlinie und Sichtfunktionen wie ein zusätzliches Fenster in der Seitenwand setzen neue Maßstäbe in Sachen direkte Sicht.

Schlanke, aerodynamische Spiegel sowie deren digitale Alternative – das DAF Digital Vision System – verbessern die direkte und indirekte Sicht ebenfalls. Eine ganze Reihe innovativer aktiver und passiver Sicherheitsfunktionen sowie der äußerst robuste Fahrerhausaufbau zum Schutz des Fahrpersonals sind bereits integriert. Fazit: Unsere Lkw der neuen Generation DAF sind in puncto Sicherheit branchenführend.

## Erstklassige direkte Sicht

Optimale Direktsicht ist ein Hauptmerkmal der neuen Generation XF, XG und XG<sup>+</sup>. Panoramafenster und das einzigartige, besonders niedrige Armaturenbrett (für eine möglichst niedrige Fensterlinie) sorgen für ein erstaunlich großes Sichtfeld.

Das optionale Bordsteifenfenster und der hochklappbare Beifahrersitz erweitern die Sicht zusätzlich und machen die Lkw der neuen Generation DAF zu den besten ihrer Klasse in Sachen direkte Sicht.

## Verbesserte direkte und indirekte Sicht

Die direkte Sicht wird durch hochwertige Seitenspiegel erweitert, die für eine perfekte Balance zwischen Sicht, Aerodynamik, Design und Geräuschentwicklung sorgen. Das innovative, schlanke Spiegelgehäuse verbessert die direkte Sicht und minimiert tote Winkel. Die Kameras des DAF Corner View vermeiden tote Winkel auf der Front- und Beifahrerseite vollständig, das Display befindet sich an der A-Säule der Beifahrerseite, genau dort, wo man es erwartet.

Für eine optimale indirekte Sicht bietet das DAF Digital Vision System (DDVS) die ultimative Lösung. DDVS ersetzt die Haupt- und Weitwinkelspiegel durch einklappbare Kameras, die oben am Fahrerhaus angebracht sind und über ergonomisch angeordnete Monitore bei allen Wetterbedingungen perfekte Sicht ermöglichen.








## Intelligente Benutzerschnittstelle

Die DAF-Philosophie für die Benutzeroberfläche lautet: Hände am Lenkrad, Augen auf die Straße. Deshalb werden die wichtigsten Fahrfunktionen der DAF-Lkw der neuen Generation über das Lenkrad oder den linken Lenkstockhebel bedient. Von den direkten Fahrfunktionen über das Digitalanzeigemenü bis hin zum TraXon-Getriebe und zur Audio- und Telefonanlage ist alles logisch und in Griffweite angeordnet. Sekundäre Fahrfunktionen werden über physische Schalter auf einem ergonomisch gestalteten Armaturenbrett bedient, da Schalter sicherer sind als in Touchscreen-Menüs eingebettete Optionen.





-  SPURWARNSYSTEM | LDWS
-  ADAPTIVER TEMPOMAT | ACC
-  VORAUSSCHAUENDER TEMPOMAT | PCC
-  PARKBREMSASSISTENT
-  ANHÄNGERBREMSE BEI NIEDRIGER GESCHWINDIGKEIT

## Intelligente aktive Sicherheit

Die Lkw der neuen Generation DAF sind mit einer ganzen Reihe neuer Funktionen ausgestattet, die die aktive Sicherheit erhöhen. Ziel ist es, den Schweregrad von Unfällen zu verringern oder sie sogar ganz zu vermeiden. Die nebenstehend aufgeführten Fahrerassistenzsysteme (Advanced Driver Assistance Systems – ADAS) umfassen die automatische Notbremsung ebenso wie das Spurwarnsystem LDWS, das das Fahrpersonal zum Eingreifen auffordert. Zu den weiteren Sicherheitsmerkmalen an Bord gehören: der Ereignisdatenspeicher (die „Black Box“ des Fahrzeugs), der bis zu fünf Vorfälle aufzeichnet, die DAF Electronic Park Brake für mehr Komfort und Funktion beim Parken, die Anhängerbremse für niedrige Geschwindigkeiten zum sicheren An- und Abkuppeln von Anhängern, der Parkbremsassistent für zusätzliche Bremskraft beim Parken und der Smart Tacho Version 2 – der intelligente digitale Fahrtenschreiber der zweiten Generation. Alle Lkw der neuen Generation DAF sind zudem garantiert sicher vor Cyberangriffen.



-  PROGRAMMIERTES FAHRERHAUSVERSATZSYSTEM | ProCaDis
-  KONTROLLIERTES LENKSÄULENVERFORMUNGSSYSTEM | CoDeS
-  AUFFAHRWARNSYSTEM | FCW
-  DAF DIGITAL VISION SYSTEM
-  DAF CORNER VIEW
-  KOMPLETTE LED-BELEUCHTUNG

## Passive Sicherheit

Die Lkw der neuen Generation DAF sind mit einer ganzen Reihe passiver Sicherheitsmerkmale ausgestattet, die die Insassen und andere Verkehrsteilnehmende im Falle eines Unfalls schützen. Der äußerst robuste Fahrerhausaufbau ist der stärkste, den es auf dem Markt gibt. Er bietet Schutz von allen Seiten und verfügt über einzigartige aufprallabsorbierende Crashboxen in der Frontwand und integrierte Crashzonen im hinteren Teil des Fahrerhauses zum Schutz vor beweglichen Lasten. Das programmierte Fahrerhausversatzsystem (ProCaDis) verhindert, dass sich das Fahrerhaus löst, und maximiert so den Überlebensraum für die Insassen. Das kontrollierte Lenksäulenverformungssystem (CoDeS) reduziert die Auswirkungen von Auffahrunfällen mit Anhängern auf den Brustkorb des Fahrpersonals. Die stoßabsorbierenden Bereiche des Armaturenbretts schützen zudem die Knie des Fahrpersonals.

-  ANFAHRASSISTENT
-  DAF SIDE & TURN ASSIST
-  ERWEITERTER NOTBREMSASSISTENT | AEBS
-  RÜCKFAHRKAMERA
-  ERKENNUNG VON TEMPOLIMITS
-  DAF DROWSINESS DETECTION
-  REIFENDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM | TPMS
-  VORRICHTUNG FÜR ALKOHOLWEGFAHRSPERRE
-  EREIGNISDATENSPEICHER

## Vollständige Erfüllung der EU-Sicherheitsvorschriften

Ab Juli 2024 müssen alle neu zugelassenen Lkw in der EU den neuen allgemeinen Sicherheitsvorschriften (General Safety Regulations, GSR) Paket 1 entsprechen. Ziel der GSR ist es, die Zahl der tödlichen Unfälle und schweren Verletzungen bis 2030 zu halbieren und bis 2050 auf null zu reduzieren. Bei DAF hat Sicherheit oberste Priorität, entsprechend sind die Lkw der neuen Generation DAF schon jetzt vom Kühlergrill bis zum hinteren Stoßfänger bestens ausgestattet. Jedes Modell, das 2024 für die EU produziert wird, erfüllt die Anforderungen von Paket 1 der GSR in vollem Umfang.





Die Zukunft  
des Fahrkomforts





# Überragender Fahrkomfort

Vom Antriebsstrang bis zur Federung, vom Fahrerhausinnenraum bis zu den Sitzen und Schlafliegen haben wir an jeder Stelle den Fahrkomfort in den Mittelpunkt gestellt. Das Ergebnis ist ein einzigartiges Fahrerlebnis in Kombination mit der besten Umgebung zum Fahren, Entspannen und Schlafen.

## Hervorragende Fahrleistung

Dank des höheren Drehmoments im höchsten Gang sind die PACCAR-MX-11- und -MX-13-Motoren nicht nur äußerst effizient, sondern bieten auch eine hervorragende Fahrleistung. Darüber hinaus erleichtert das neue TraXon-Getriebe die Manövrierfähigkeit erheblich.

## Angenehmer denn je

Das verlängerte Fahrerhaus profitiert von einer neuen vorderen Fahrgestellkonstruktion: Sowohl die höhere Torsionssteifigkeit als auch die Gewichtsverringerung um 38 Kilogramm tragen zu einem außergewöhnlichen Fahrkomfort bei. Darüber hinaus reduziert eine neue Fahrerhausaufhängung mit neuer Dämpferkonstruktion die Vibrationen im Antriebsstrang, in den Sitzen und in der Lenkung, was den Komfort noch weiter steigert.

Auch die Hinterachsfederung wurde optimiert. Eine neue Geometrie und eine neue Position der Sattelkupplung führen zu einem verlängerten Radstand bei der neuen Generation XG und XG<sup>+</sup>. Das sorgt für hervorragendes Fahrverhalten und Handling, selbst auf schlechtesten Straßenbelägen.

## Flüsterleise

Die Lkw der neuen Generation DAF setzen auch neue Maßstäbe für geringes Geräuschniveau im Innenraum, damit das Fahrpersonal länger aufmerksam bleibt. Hinzu kommt eine innovative Konstruktion des Lenkungssystems mit reduziertem Lenkaufwand für bestes Fahrverhalten und Handling auf der Straße.





## Einstellbar für ultimativen Komfort

Mit nur drei Trittstufen im Fahrerhaus – bei allen neuen Modellen ist der Ein- und Ausstieg für das Fahrpersonal extrem komfortabel. In der Kabine erwartet ihn oder sie eine völlig neue Erfahrung: Dank der neuen Verordnung zu Abmessungen und Gewicht ist das Fahrerhaus erstaunlich geräumig und bietet in allen Modellen mehr als genug Platz, um aufrecht zu stehen. Ist der Arbeitsplatz erst einmal eingerichtet, profitiert das Fahrpersonal von den vielfältigen Möglichkeiten zur Sitz- und Lenkradverstellung. Allein das Lenkrad bietet enorme Verstellmöglichkeiten – von der horizontalen Position bis hin zu einem Winkel, den man sonst nur vom Pkw kennt. So wird eine individuelle ideale Position für den ultimativen Fahrkomfort ermöglicht.

### Hervorragende Sitzposition

Für zusätzlichen Komfort lässt sich der optionale Drehsitz für den XG und XG+ um bis zu 110 Grad drehen, damit das Fahrpersonal nach einem langen Tag auf der Straße bequem arbeiten oder sich entspannen kann. Zudem bietet der optionale hochklappbare Beifahrersitz nicht nur uneingeschränkte Sicht durch das optionale Bordsteifenster, sondern lässt sich auf Wunsch auch zu einem Tisch umklappen.

Das optionale zusätzliche 10,1-Zoll-Display befindet sich rechts neben dem Lenkrad und bietet Telefonfunktion, Infotainment, Navigation und mehr. Das Infotainment-System von DAF ist in drei verschiedenen Ausführungen erhältlich: Standard, Luxury und Exclusive. Diese bieten je nach Ausführung Digitalradio, Streaming-Dienste, Navigation, Kamerabild, DAF Connect und Apps von Drittanbietern. Die Möglichkeit, das Infotainment-System nach persönlichen Vorlieben zu konfigurieren, trägt dazu bei, die perfekte Umgebung im Fahrerhaus zu schaffen.

### Völlig neue Digitalanzeigen

Zur Ergänzung des optimalen Bedienkonzepts haben wir komplett neue Digitalanzeigen eingeführt. Der zentrale 12-Zoll-Bildschirm im Premium-Look zeigt eine Fülle von Informationen an. Die zwei wählbaren Darstellungsmodi, die vier Detaillierungsstufen und die personalisierten Einstellungen werden vollständig vom Lenkrad aus bedient. Wir haben auch den Klang von Warnhinweisen und Benachrichtigungen angepasst, um das Fahrgefühl zu verbessern und Störungen zu minimieren.

### Neu gestaltete Klimaregelung

Ein komfortabler Innenraum zum Fahren und Schlafen ist für den Fahrkomfort unerlässlich. Dafür wird das Klimaregelungssystem mit neuen Luftdüsen ausgestattet, die für eine optimale Temperatur in der Kabine sorgen. Um eine maximale Energieeffizienz zur Unterstützung von Heizung und Kühlung zu gewährleisten, haben wir das Klimaregelungssystem neu gestaltet. Der DAF XG+ bietet außerdem optional eine voll integrierte Standklimaanlage, die für angenehme Bedingungen auch bei stehendem Fahrzeug sorgt.



DAS HAUPTDISPLAY LÄSST SICH INDIVIDUELL ANPASSEN



# Äußerst komfortabler Schlafbereich

Nach einem langen Tag hinterm Steuer ist eine gute Nachruhe unabdingbar. Deshalb haben wir alles getan, um den Schlafbereich perfekt zu gestalten. Der XF der neuen Generation DAF verfügt über ein sehr komfortables Bett, allerdings übertreffen der XG und der XG<sup>+</sup> alle Erwartungen: Mit einer Breite von 80 Zentimetern setzen die neuen Modelle Maßstäbe in Hinblick auf Komfort und Qualität. Darüber hinaus bieten XG und XG<sup>+</sup> optional ein verstellbares Kopfteil und ein vollständig elektrisch verstellbares Relax-Bett. So kann die ideale Position zum Ausruhen und für die erholsame Nachruhe gewählt werden. Auf Wunsch gibt es auch eine obere Schlafliège oder eine Gepäckliège.

## Neues Rückwand-Schalterfeld

Die wichtigsten Funktionen lassen sich über das Rückwand-Schalterfeld steuern, z. B. Beleuchtung, Temperatur und Fenster. Darüber hinaus verfügt es über die Dachlukensteuerung, eine Paniktaste und einen Kameraüberwachungsmodus sowie einen optionalen USB-Anschluss zum Laden eines Tablets oder Telefons. All das macht das Fahrerhaus zu einem echten Zuhause fern der Heimat.

DIE LKW DER NEUEN GENERATION DAF BIETEN ÄUSSERST VIEL STAU- RAUM IM FAHRERHAUS



## Großzügig bemessener Stauraum

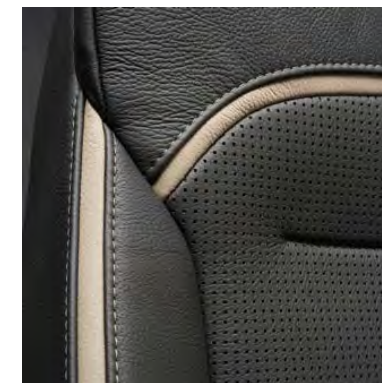
Mit ihren geräumigen Fahrerhäusern bieten die Lkw der neuen Generation DAF viel Stauraum in der Dachkonsole, über den Armaturenbrett, in den Türfächern und im Schlafbereich, insbesondere unter der unteren Schlafliège. Zum Aufladen eines Mobiltelefons oder Laptops steht ein kleines, praktisches Fach mit Standard-USB-Anschluss und 12-Volt-Buchse zur Verfügung. Das große Ablagefach darunter bietet jede Menge Platz für Papiere, Dokumente und andere Dinge sowie einen doppelten Becherhalter und drei (Kredit-)Kartenfächer. Der große, ausziehbare Tisch eignet sich sowohl zum Essen als auch zum Arbeiten. Die Kühllade verfügt über zwei zusätzliche Flaschenhalter. Und mit viel Platz für eine Mikrowelle und einen Fernseher sowie einer optionalen Ablage- und Lademöglichkeit für Telefone bieten die neuen Kabinen maximalen Komfort.

## Einzigartige LED-Innenbeleuchtung

Wie bei Außenbeleuchtung wird auch für die gesamte Innenbeleuchtung LED-Technologie eingesetzt. Eine Reihe von Optionen machen das Fahren, Entspannen und Schlafen noch angenehmer. XG und XG<sup>+</sup> bieten außerdem eine optionale Ambientebeleuchtung. Sie besteht aus 15 LED-Leuchten und -Leisten, deren Lichtfarbe und Helligkeit nach individuellen Wünschen eingestellt werden kann.

## Hochwertige Materialien und Verarbeitung

Der Innenraum der Lkw der neuen Generation DAF hat das Erscheinungsbild eines Luxusautos. Angefangen bei den Sitzen und dem Armaturenbrett bis hin zur Innenverkleidung und den oberen Staufächern haben wir durchgängig hochwertige Materialien und Oberflächen verwendet. Insbesondere der Einsatz der neuesten Soft-Touch-Materialien ermöglicht eine elegante wie zeitgemäße Linienführung.



HOCHWERTIGE MATERIALIEN UND VERARBEITUNG IM GESAMTEN FAHRERHAUS



Start the Future



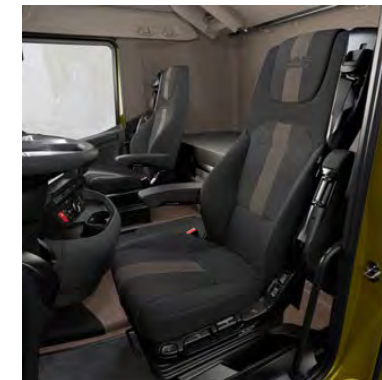


# Definieren Sie Ihren persönlichen Stil

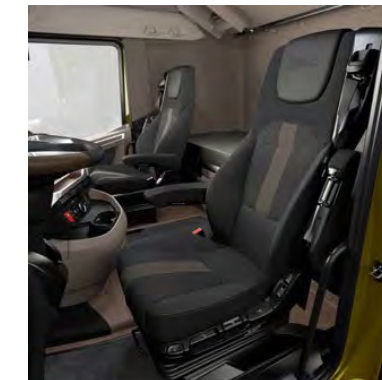
Mit den Designoptionen der Lkw der neuen Generation DAF können Sie dem Kabineninnenraum eine persönliche Note verleihen. Wählen Sie aus zwei attraktiven Farbwelten: dunkel und warm oder eine exklusivere luxuriöse Option. Zudem stehen drei Zierleisten zur Auswahl: Natura, eine hochwertige Premium-Holzoptik, Argenta mit ihrem eleganten silbernen Finish oder das dunklere, geschmackvoll gemusterte Hexagon.

Wofür Sie sich auch entscheiden – Sie können sicher sein, dass das hochmoderne, exklusive Erscheinungsbild des Innenraums vollkommen mit dem Äußeren im Einklang steht. So werden Stil und Funktion in perfekter Harmonie vereint.

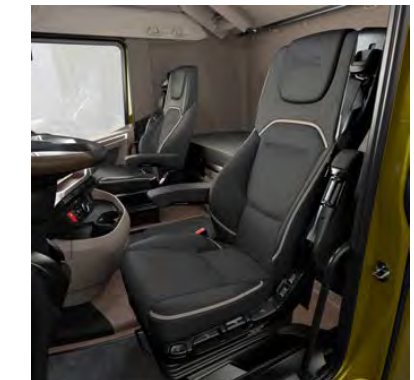
## Sitzbezüge



STOFF



ALCANTARA



LEDER

## Interieur Optionen

	XF	XG	XG <sup>+</sup>
<b>HEXAGON</b>	■	■	
<b>ARGENTA</b>	○	○	■
<b>NATURA</b>	○	○	○

■ Standard    ○ Option



HEXAGON



ARGENTA










NATURA



# Individuell anpassbares Außendesign

Neben dem Innenraum können Sie auch das Außendesign nach Ihrem persönlichen Geschmack und Ihren Bedürfnissen gestalten. Seitenwände, LED-Scheinwerfer, Spiegel und Kameras lassen sich individuell anpassen – für noch mehr Sicherheit, Effizienz und Stil.

## Seitenwanddesign

	XF Day Cab Sleeper Cab Sleeper High Cab	XG	XG+
<b>FAHRERHAUS-FARBE</b>			
<b>SEITEN-FENSTER</b>			
<b>SEITEN-VERBLENDUNG</b>			
<b>SEITEN-VERBLENDUNG MIT CHROM-RAHMEN</b>			

## Scheinwerfer



LED-LEUCHTEN



LED-LEUCHTEN MIT ABBIEGELICHT



LED-LEUCHTEN MIT ABBIEGELICHT & NEBELLEUCHE

## Spiegel / Kamera



SPIEGEL



SPIEGEL & CORNER VIEW

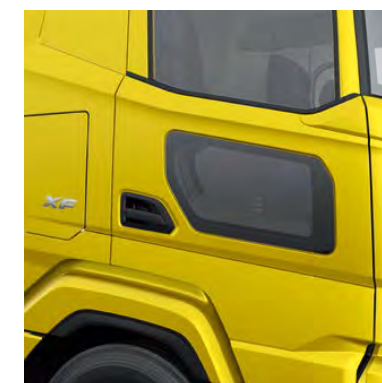


KAMERAS & CORNER VIEW

## Beifahrertür



STANDARD



BORDSTEINFENSTER





## DAF Transport Efficiency

Mit einer umfangreichen Palette an professionellen Serviceleistungen bietet DAF Ihnen immer die Transport-Komplettlösung aus einer Hand: Wir begleiten Sie bei der Wahl des passenden Fahrzeugs, einer bedarfsgerechten Finanzierung und der Unterhaltung eines höchst leistungsfähigen Fuhrparks.

### DAF MultiSupport

Dieser flexible Reparatur- und Wartungsservice bietet Ihnen maximale Sicherheit zu einem Festpreis pro Kilometer. Wählen Sie selbst das Ihren derzeitigen Anforderungen entsprechende Servicenniveau. Es lässt sich bei Bedarf mühelos erweitern, um Anhänger und Aufbauten mit einzubeziehen. Ihr DAF-Partner übernimmt die Planung und Verwaltung der Wartungen für Sie. Sie können sich also auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren und sich darauf verlassen, dass Ihr Fuhrpark immer perfekt betreut wird.

### PACCAR Financial

Als konzern-eigene Finanzierungsgesellschaft mit sechs Jahrzehnten globaler Erfahrung bietet PACCAR Financial maßgeschneiderte Finanzdienstleistungen für den Transportsektor. PACCAR Financial ist von A bis Z mit Ihrem Geschäft vertraut und daher Ihr idealer Finanzpartner. Sie sind dort genau richtig, wenn es um eine Fuhrparkfinanzierung geht, können aber genauso gut kombinierte Pakete schnüren, um Aufbauten und Anhänger sowie Reparatur-, Wartungs- und Versicherungsoptionen abzudecken.

### PACCAR Parts

Neben DAF-Originalteilen und PACCAR-Motorteilen umfasst das Sortiment von PACCAR Parts mehr als 70.000 universelle TRP-Teile für Lkw und Anhänger / Auflieger aller Marken, einschließlich Werkstatzzubehör. Mit seinen Vertriebszentren in den Niederlanden, Großbritannien, Ungarn und Spanien beliefert PACCAR Parts seine Kunden innerhalb von 24 Stunden in ganz Europa. Hinzu kommt eine Lieferzuverlässigkeit von 99,98 Prozent. Damit hält PACCAR Parts den Branchenrekord. MAX-Card-Besitzer können zudem attraktive Sonderangebote und Rabatte in Anspruch nehmen.

### DAF ITS

Unfälle und Pannen sind ein unvermeidlicher Teil des Transportgeschäfts, selbst bei den besten Lkw. Da ist es gut zu wissen, dass der International Truck Service (ITS) von DAF nur einen Telefonanruf entfernt ist. Das ist alles, was nötig ist, um Hilfe zu rufen, wo auch immer in Europa Sie sich befinden. 24 Stunden am Tag, 365 Tage im Jahr steht Ihnen der Service von Mechaniker\*innen vor Ort zur Verfügung, die alles in Bewegung setzen, um Ihren Lkw schnell wieder auf die Straße zu bringen.

### DAF-Partnernetzwerk

Dank unseres umfangreichen Netzes professioneller Vertriebs- und Servicepartner ist immer ein DAF-Stützpunkt in Ihrer Nähe, der Ihnen während der gesamten Lebensdauer Ihres Lkw fachkundig zur Seite steht. Hochqualifizierte DAF-Mechaniker\*innen sind bestens mit Ihrem Fahrzeug vertraut, sodass einer schnellen und effektiven Reparatur und Wartung mit Originalteilen von PACCAR, DAF und TRP nichts im Wege steht. Damit sind maximale Fahrzeugverfügbarkeit und ein hoher Wiederverkaufswert sichergestellt.

### DAF Driver Academy

Wenn es darum geht, die höchstmögliche Transporteffizienz zu erreichen, kommt dem Fahrpersonal eine entscheidende Rolle zu. Die DAF-Fahrerschulungen zeigen, wie der Kraftstoffverbrauch gesenkt, Verkehrssituationen besser eingeschätzt und die allgemeine Verkehrssicherheit erhöht werden können. Fahrer\*innen, die unsere Schulungen absolvieren, sparen in kurzer Zeit nachweislich bis zu 10 Prozent Kraftstoff ein und verursachen weniger Schäden.

### DAF Connect

In Hinblick auf die angestrebte Transporteffizienz verschafft Ihnen das neue Flottenmanagementsystem DAF Connect einen umfassenden Echtzeiteinblick in die Leistung Ihrer Fahrzeuge und die Aktivitäten Ihres Fahrpersonals. Auf dem individuell einstellbaren, benutzerfreundlichen Dashboard werden Daten zu Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch, Kilometerstand, Flottenauslastung und Leerlaufzeiten übersichtlich angezeigt. Anhand der umfassenden Kraftstoffberichte mit aktuellen und kumulierten Verbrauchsdaten können Sie Performance-Vergleiche zwischen verschiedenen Fahrzeugen und Fahrer\*innen anstellen. In der Live-Flottenansicht erhalten Sie detaillierte Informationen zum Lkw-Standort, die Sie für eine optimale Flottenplanung einschließlich zurückgelegter Strecken, Routen und Fahrzeiten nutzen können. Treten Abweichungen bei den Parametern Geschwindigkeit, Route, Standort oder Kraftstoffverbrauch auf, können Sie sich durch benutzerdefinierte Alarme warnen lassen und so direkt Abhilfe schaffen. DAF Connect maximiert Ihre Rendite pro Kilometer, indem die Fahrzeugverfügbarkeit optimiert und die Betriebskosten sowie der logistische Aufwand reduziert werden.



# Technische Daten

## XF

**XF 370 MX-11** (270 kW / 367 PS)  
**XF 410 MX-11** (300 kW / 408 PS)  
**XF 450 MX-11** (330 kW / 449 PS)  
**XF 430 MX-13** (315 kW / 428 PS)  
**XF 480 MX-13** (355 kW / 483 PS)  
**XF 530 MX-13** (390 kW / 530 PS)



## XG

**XG 450 MX-11** (333 kW / 449 PS)  
**XG 430 MX-13** (315 kW / 428 PS)  
**XG 480 MX-13** (355 kW / 483 PS)  
**XG 530 MX-13** (390 kW / 530 PS)



## XG+

**XG+ 450 MX-11** (333 kW / 449 PS)  
**XG+ 430 MX-13** (315 kW / 428 PS)  
**XG+ 480 MX-13** (355 kW / 483 PS)  
**XG+ 530 MX-13** (390 kW / 530 PS)



### Fahrgestell

	XF	XG	XG+		XF	XG	XG+
<b>FA</b> 4x2				<b>FAQ</b> 8x2			
<b>FAR</b> 6x2				<b>FAC</b> 8x2			
<b>FAS</b> 6x2				<b>FAX</b> 8x2			
<b>FAN</b> 6x2				<b>FAD</b> 8x4			
<b>FAT</b> 6x4				<b>FAW</b> 8x4			
<b>FAK</b> 8x2							

### Sattelzugmaschine

	XF	XG	XG+		XF	XG	XG+
<b>FT</b> 4x2				<b>FTG</b> 6x2			
<b>FTP</b> 6x2				<b>FTN</b> 6x2			
<b>FTR</b> 6x2				<b>FTT</b> 6x4			
<b>FTS</b> 6x2				<b>FTM</b> 8x4			

● Antriebsachse ○ Verfügbar ▼ Auch als Low Deck erhältlich

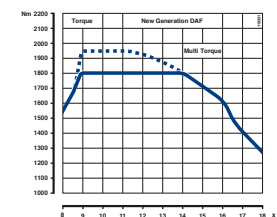
LEISTUNG	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Leistung bei Nenndrehzahl ECE R24-03/ISO 1585	270 kW / 367 PS bei 1.600 U/min	300 kW / 408 PS bei 1.600 U/min	330 kW / 449 PS bei 1.600 U/min
Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585	1.950 Nm bei 900–1.125 U/min <sup>1)</sup>	2.150 Nm bei 900–1.125 U/min <sup>1)</sup>	2.350 Nm bei 900–1.125 U/min <sup>1)</sup>
	1.800 Nm bei 900–1.400 U/min	2.000 Nm bei 900–1.400 U/min	2.200 Nm bei 900–1.400 U/min
Leerlaufdrehzahl	550 U/min	550 U/min	550 U/min

LEISTUNG	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Leistung bei Nenndrehzahl ECE R24-03/ISO 1585	315 kW / 428 PS bei 1.600 U/min	355 kW / 483 PS bei 1.600 U/min	390 kW / 530 PS bei 1.675 U/min
Drehmoment ECE R24-03/ISO 1585	2.300 Nm bei 900–1.125 U/min <sup>1)</sup>	2.500 Nm bei 900–1.125 U/min <sup>1)</sup>	2.700 Nm bei 900–1.125 U/min <sup>1)</sup>
	2.150 Nm bei 900–1.400 U/min	2.350 Nm bei 900–1.400 U/min	2.550 Nm bei 900–1.400 U/min
Leerlaufdrehzahl	550 U/min	550 U/min	550 U/min

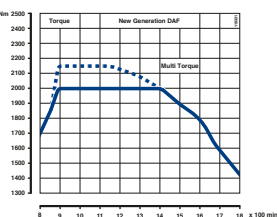
<sup>1)</sup> Im höchsten Gang bei Direktganggetrieben und in den beiden höchsten Gängen bei Schonganggetrieben

### PACCAR MX-11

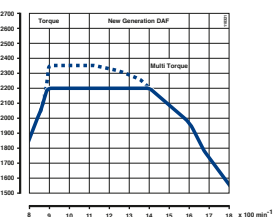
PACCAR MX-11 270



PACCAR MX-11 300

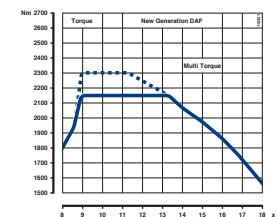


PACCAR MX-11 330

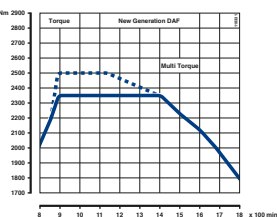


### PACCAR MX-13

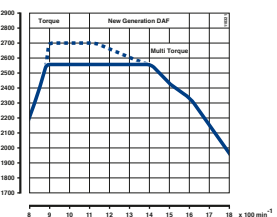
PACCAR MX-13 315



PACCAR MX-13 355



PACCAR MX-13 390





DAF

480

Mehr  
entdecken!



NEW GENERATION DAF APP



DAF VIRTUAL EXPERIENCE



VIRTUALEXPERIENCE.DAF.COM

STARTTHEFUTURE.COM





**DAF** START THE FUTURE

DAF Trucks Deutschland GmbH  
DAF-Allee 1  
50226 Frechen  
Postfach 110560 / PLZ 50405

Tel.: 0 22 34 / 506-0  
Fax: 0 22 34 / 506-222  
E-Mail: [dtd.zentrale@daftrucks.com](mailto:dtd.zentrale@daftrucks.com)  
[www.daftrucks.de](http://www.daftrucks.de)

 [www.facebook.com/daftrucksgermany/](https://www.facebook.com/daftrucksgermany/)

 [www.instagram.com/daftrucks\\_de/](https://www.instagram.com/daftrucks_de/)

 Youtube: DAF Trucks Deutschland GmbH



ISO14001  
Umweltmanagementsystem



IATF-16949  
Qualitätsmanagementsystem

*Aus dieser Veröffentlichung können keine Rechte abgeleitet werden. Die DAF Trucks Deutschland GmbH behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs gültigen europäischen Richtlinien, können jedoch je nach Land abweichen. Aktuelle Informationen erhalten Sie bei Ihrem DAF-Vertragshändler.*

DW143307/DE-0224