

**SO OPTIMIEREN SIE IHREN DAF-LKW DER NEUEN GENERATION  
UND PROFITIEREN VON VECTO**

# Die Kraft der Effizienz



Da immer mehr Länder bei der Erhebung der MAUT die CO<sub>2</sub>-Emissionen berechnen, ist Kraftstoffeffizienz wichtiger denn je. Dank ihrer erstklassigen Aerodynamik und ihres effizienten Antriebsstrangs sind DAF-Fahrzeuge der neuen Generation in den kostengünstigsten CO<sub>2</sub>-Klassen erhältlich. Dadurch profitiert der Kunde nicht nur durch Kraftstoffeinsparung, sondern spart auch Kosten bei der MAUT. Spezifizieren Sie jetzt Ihren DAF-Lkw der neuen Generation und profitieren Sie sechs Jahre von den Vorteilen seiner CO<sub>2</sub>-Klasse!



## Was ist VECTO?

Um Fahrzeughersteller dazu zu bringen, die CO<sub>2</sub>-Emissionen ihrer Produkte zu verringern, hat die Europäische Union neue Vorschriften erlassen. Daraus entstand das Vehicle Energy Consumption Calculation Tool (VECTO), mit dessen Hilfe für jedes verkaufte Fahrzeug ein Emissionswert berechnet werden kann.

Das Ziel der EU ist es, Hersteller dazu zu animieren, die CO<sub>2</sub>-Emissionen ihrer gesamten Flotte bis 2025 im Vergleich zum Referenzzeitraum vom 1. Juli 2019 bis zum 30. Juni 2020 um 15 % zu reduzieren. Was auf der einen Seite eine Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emissionen für die Hersteller bedeutet, heißt auf der anderen Seite eine entsprechende Steigerung der Kraftstoffeffizienz für Kunden.

## Die CO<sub>2</sub>-Klassen der EU

Nach der Einführung der VECTO-Vorschriften für Hersteller hat die EU auch ein System eingeführt, das CO<sub>2</sub>-Emissionswerte bei der MAUT berücksichtigt. Wenn in einem Land oder in einer Region CO<sub>2</sub>-Werte bei der MAUT angerechnet werden sollen, muss auf die CO<sub>2</sub>-Klassen der EU Bezug genommen werden. Die fünf Klassen sind:

- Klasse 5: Emissionsfreie Fahrzeuge
- Klasse 4: Fahrzeuge mit niedrigen CO<sub>2</sub>-Emissionen (50 % unter Referenzwert)
- Klasse 3: CO<sub>2</sub>-Emission 8 % unter Referenzwert
- Klasse 2: CO<sub>2</sub>-Emission 5 % unter Referenzwert
- Klasse 1: Fahrzeuge, die nicht in eine andere Klasse eingestuft sind

Die Klassen basieren auf CO<sub>2</sub>-Referenzwerten, die durch Durchschnittswerte aller im Jahr 2019 erfassten Lkw ermittelt wurden und jährlich gemäß der Ziele der EU sinken. Nachfolgend finden Sie die Referenzwerte für die Klassen 2 und 3, die für rein dieselbetriebene Fahrzeuge und für alle DAF-Lkw der neuen Generation realisierbar sind. Die Grenzwerte gelten vom 1. Juli des Jahres der Veröffentlichung bis zum 30. Juni des darauffolgenden Jahres. Bei der Auswahl eines DAF-Fahrzeugs für eine bestimmte CO<sub>2</sub>-Klasse kann Ihnen Ihr Vertriebsmitarbeiter helfen.

Fahrzeuggruppe				Klasse 2		Klasse 3	
				2024/25	2025/26	2024/25	2025/26
	<b>4-UD</b>	< 170 kW	< 170 kW	255,385	248,088	247,3202	240,254
	<b>4-RD</b>	> 170 kW	< 265 kW	163,889	159,207	158,714	154,179
	<b>4-LH</b>	Keine	> 265 kW	88,079	85,563	85,298	82,861
	<b>5-RD</b>	Alle	< 265 kW	69,825	67,83	67,62	65,688
	<b>5-LH</b>	-	> 265 kW	47,049	45,705	45,563	44,261
	<b>9-RD</b>	Alle	-	92,252	89,616	89,339	86,786
	<b>9-LH</b>	-	Alle	55,712	54,164	52,454	50,955
	<b>10-RD</b>	Alle	-	71,187	69,21	67,024	65,109
	<b>10-LH</b>	-	Alle	48,429	47,045	46,899	45,559

Die Werte sind in Gramm CO<sub>2</sub> pro Tonnenkilometer (g/tkm) angegeben

## Kosten und Einsparungen durch VECTO

Sobald Ihre CO<sub>2</sub>-Klasse ermittelt wurde, gilt diese Klassifizierung für sechs Jahre, d. h. der Besitzer des Fahrzeugs profitiert sechs Jahre ab Produktion von den Vorteilen der CO<sub>2</sub>-Klasse. Der Anspruch auf diese Vorteile geht bei einem Verkauf des Fahrzeuges auf den neuen Besitzer über. Unten finden Sie die Kosten und potenziellen Einsparungen in Eurocent/Kilometer für die CO<sub>2</sub>-Klassen 2 bzw. 3. Die Berechnungen basieren auf kombinierten Werten von 4x2-Sattelzugmaschinen (5-LH) (34 Tonnen Beladungszyklus).

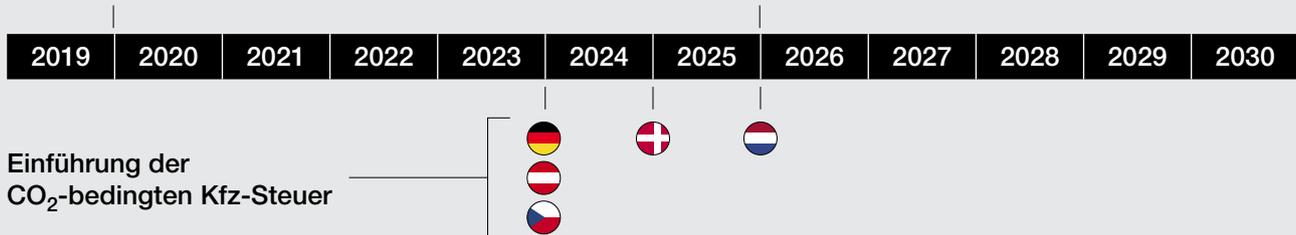
Eurocent/km	Deutschland	Österreich	Tschechisch	Dänemark	Niederlande*
<b>Klasse 1</b>	34,80	47,30	11,85	17,55	17,20
<b>Klasse 2</b>	34,00 (-0,80)	47,05 (-0,25)	11,75 (-0,10)	15,86 (-1,69)	15,90 (-1,30)
<b>Klasse 3</b>	33,20 (-1,60)	46,93 (-0,37)	11,64 (-0,21)	14,17 (-3,38)	14,40 (-2,80)

\* Voraussichtliche Kosten für die mögliche Einführung in den Niederlanden (noch nicht bestätigt)

## CO<sub>2</sub>-BENCHMARK

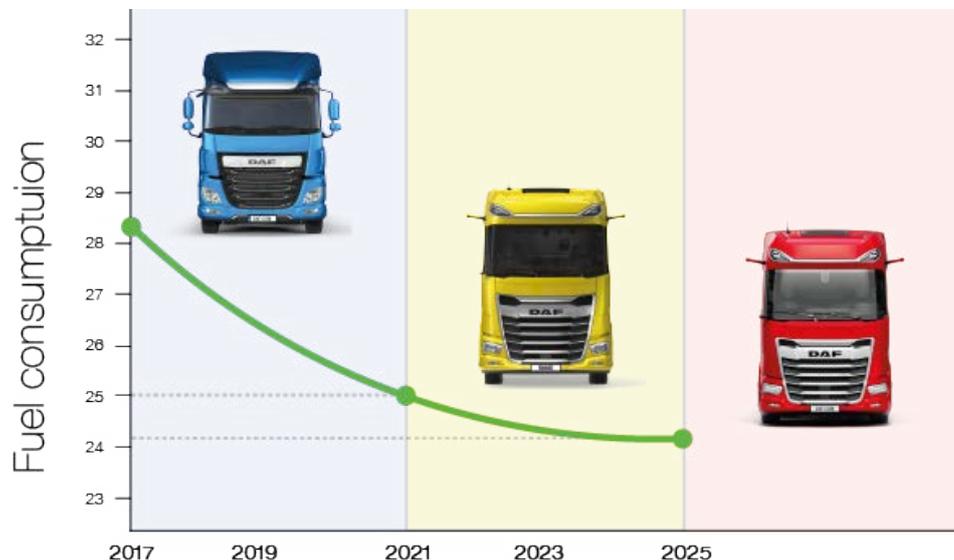
15 % CO<sub>2</sub>-Reduzierung

45 % CO<sub>2</sub>-Reduzierung



## Die Effizienz-Mentalität von DAF

Mit der Einführung der DAF-Lkw der neuen Generation ist die Kraftstoffeffizienz wesentlich gestiegen und die CO<sub>2</sub>-Emissionen sind drastisch gesunken. Dank der hervorragenden aerodynamischen Funktionen des revolutionären neuen Fahrerhausdesigns, der Einführung von Kamerasystemen, der verbesserten Effizienz des Antriebsstrangs und vielen anderen Verbesserungen konnte DAF die Kraftstoffeffizienz um mehr als zehn Prozent verbessern. Die für 2025 aktualisierten DAF-Lkw der neuen Generation erzielen zudem weitere drei Prozent Verbesserung. Darüber hinaus hat sich DAF dafür entschieden, alle Optionen zur Effizienzsteigerung in die Basisspezifikation aufzunehmen. Dies bestärkt uns in unserem Bestreben, zukünftig die Kraftstoffeffizienz weiter zu verbessern und die CO<sub>2</sub>-Emissionen zu reduzieren.



# Bewährte Praktiken für eine optimale Konfiguration

Es gibt eine Reihe obligatorischer Optionen (falls für Ihr Fahrzeugmodell verfügbar), die erforderlich sind, um den optimalen VECTO-Wert zu erreichen und die Kraftstoffeffizienz zu maximieren.

## Aerodynamische Optionen

- Dachspoiler
- 03419 – Seitenfeder (am besten mit Verlängerungen)
- 01122 – Seitenschürzen (am besten in Verbindung mit Stahlfelgen)
- 01362 – DAF Digital Vision System
- 02952 – Bodenplatte Aero

-7 %  
-10 %

## Reifen

- A-Label

-4,9 %

## Bremsanlage

- 02366 – MX Engine Brake
- 03150 – Kompressor 2 Zylinder mit Kupplung

-0,4 %

## Hinterachse

- 09302 – 2.05 in Verbindung mit MX-13-Motor
- 09303 – 2.21 in Verbindung mit MX-11-Motor
- 02810 – 4.11 (XD) in Verbindung mit PX-7-Motor

-0,5 %

## Predictive Cruise Control

-2,0 %



## Zusammenfassung

- Die EU nutzt VECTO, um die CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle OEs zu senken
- Ziel der EU für 2025: -15 % im Vergleich zu 2019
- Ziel der EU für 2030: -43 % im Vergleich zu 2019
- Die MAUT für Fahrzeuge in der EU wird mit zusätzlichen CO<sub>2</sub>-bedingten Kosten belastet
- Die Vorschriften gelten für 4x2- und 6x2-Fahrzeuge mit einem Gesamtgewicht von mehr als 16 Tonnen
- Die CO<sub>2</sub>-Klassen 2 und 3 bieten eine Entlastung der Kfz-Steuer
- DAF-Lkw der neuen Generation können die Kfz-Steuer durch ihre CO<sub>2</sub>-Klassifizierung entlasten
- Die CO<sub>2</sub>-Klasse (und die entsprechende Kfz-Steuerentlastung) gilt für sechs Jahre ab der Registrierung
- Der endgültige CO<sub>2</sub>-Wert wird auf dem CoC-Dokument angegeben