

XF Low Deck-Sattelzugmaschine

Ausführung der Fahrerhaus-Außenseite

- Space Cab oder Super Space Cab
- Elektrische Spiegelverstellung und Spiegelheizung
- Halogen- oder LED-Scheinwerfer
- Tagfahrlicht mit 4 LEDs
- Nebelleuchten mit Kurvenlicht optional
- Skylights für Super Space Cab

Ausführung des Fahrerhaus-Innenraums

- Voll verstellbare Sitze mit Luftfederung; optional mit Lederpolsterung, Sitzheizung und aktiver Belüftung
- Auswahl an individuellen Innenraum-Farben und Innendekorteilen
- Dicht gewebte, nicht-durchsichtige Vorhänge
- Elektrisch bediente Dachluke
- Untere Schlafliège mit optionaler Xtra Comfort Taschenfederkern-Matratze
- Gepäckfach zur Gepäckaufbewahrung oder optionale obere Schlafliège zur Nutzung als Schlafplatz/Staufach für Gepäck
- Mehr als 650 Liter Gepäckraumvolumen unterhalb der unteren Schlafliège; optional können eine 65-Liter-Aufbewahrungsschublade und ein 42-Liter-Kühlfach vorgesehen werden
- Automatische Temperaturregelung und Klimaanlage, optional Klimaregelung im Fahrerhaus
- Standheizung, optional mit Zeitgeber
- Innenraumfilter (Pollenfilter)
- Truck Navigation Radio und TruckPhone-Freisprecheinrichtung optional
- Verschiedene Optionen für Zubehör-Stromversorgung
- Elektr. Stabilitätsregelung
- Fahrerperformanceassistent (Driver Performance Assistant, DPA)
- Wegfahrsperr; Verschiedene Optionen für Diebstahlschutz-Systeme
- Tempomat; Adaptiver Tempomat mit Auffahrwarnsystem; Spurhalteassistent
- Optionen für Predictive Cruise Control, Front- und Seitenkamerasysteme
- Optional: DAF Night Lock
- Vorbereitung für MAUT

Achsen und Federung

- Radaufhängung mit Parabelfederung vorn; Achslast 8,0 t
- Luftgedert, Hinterachse mit Untersetzung; Achslast 11,5 t
- Achslastüberwachung optional
- Luftfederung für Vorderachse optional

Räder und Reifen

- Stahlfelgen; Leichtmetallfelgen des Herstellers Alcoa optional
- Reserverad mit Halterung optional

- Reifen mit geringer Profiltiefe
- Verschiedene Reifenfabrikate und Reifenprofile

Antriebsstrang

- Motorleistung 315–390 kW (428–530 PS); Drehmoment 2150–2600 Nm
- Automatisiertes TraXON-Getriebe mit Berganfahrhilfe, EcoRoll, Eco-Modus und FastShift-Funktionen
- Antriebsschlupfregelung (ASR) und Schleppmomentregelung
- Verschiedene Getriebesoftwarepakete für spezifische Anwendungen (Flüssigkeits- oder ECO-Kombination) verfügbar

Bremsanlage

- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- Erweitertes Notbremssystem (AEBS)
- MX Engine Brake oder ZF-Intarder optional

Fahrgestell

- Radstand 3,60 oder 3,80 m und 0,87 m hinterer Überhang
- Auspuffrohr rechts (DPF/SCR-Einheit rechts)
- Standard, langer oder extra langer Laufsteg
- Fahrgestell-Schutzstange optional
- Kraftstoffbehälter aus Aluminium, Fassungsvermögen bis zu 1.215 Liter
- AdBlue-Tank 90 Liter
- 3-teilige Kotflügel aus Polypropen, hinten
- Generator 80 A, optional 120 A, Batterien 2 x 230 Ah
- Optional Rückleuchten mit LEDs
- Optionale Arbeitsscheinwerfer-LED
- Optionale Batterieenergieüberwachung

Anhängerausüstung

- Minimale Sattelkupplungshöhe 91 cm, (mit Reifen mit geringer Profiltiefe, Sattelkupplung Jost JSK37ME, 140 mm und Radstand 3,80 m)
- Verschiedene Sattelkupplungs-Fabrikate und -typen optional
- Elektrische und pneumatische Anschlüsse für Auflieger, mit Staufach für Kabel und Schläuche hinter dem Fahrerhaus

Dienstleistungen

- Zur Minimierung des Risikos ungeplanter Ausfälle:
 - ITS: Unterstützung im Pannenfall rund um die Uhr
 - Reparatur- und Wartungsverträge (DAF MultiSupport)

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikation dieses Fahrzeugs können sich länderabhängig unterscheiden. Weitere Informationen erhalten Sie von der DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

XF Low Deck-Sattelzugmaschine

PURE EXCELLENCE



Hinweis: Standard-Fahrerhausfarbe ist Brilliant White. Aus diesem Bild können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden.

Die Vorteile der XF Low Deck-Sattelzugmaschine

Die Entwicklung einer Low Deck-Sattelzugmaschine für Großvolumentransporte kommt einer Gratwanderung zwischen dem größtmöglichen Transportvolumen und einer maximalen Transportsicherheit gleich. DAF ist in der Lage, Ihnen die effektivste Lösung mit der niedrigsten Aufsattelhöhe von 91 cm und einer ausreichenden Bodenfreiheit anzubieten. Dadurch können Transportunternehmen Auflieger mit einer lichten Ladehöhe von 3 m nutzen, wobei die gesetzlich vorgeschriebene Außenhöhe von 4 m nicht überschritten wird.



Komfortabel

Ein geräumiger, sehr praktischer und leicht zu reinigender Innenraum mit luxuriöser Verkleidung und auffälligen, modernen Schaltern zur Steuerung aller Funktionen von z. B. Fahrerhaus-Klimaanlage und Beleuchtung bietet erstklassigen Fahrkomfort und ein entspanntes Umfeld zum Wohnen und Schlafen mit ausreichendem Platz zur Unterbringung persönlicher Gegenstände.

Rundumsicht

Große Spiegel und Fensterflächen bieten eine optimale Rundumsicht. Optionale Front- oder Seitenkamerasysteme bieten noch mehr Sicherheit.

Aerodynamik

Es ist Zubehör für die Luftströmungsoptimierung lieferbar, wie Dachspoiler und Seitenfender, um die Aerodynamik der gesamten Kombination zu verbessern.

Sicher

Sicherheitssysteme, wie z. B. adaptiver Tempomat (ACC) mit Auffahrwarnsystem (FCW) und Notbremsassistent, Spurhalteassistent, Stabilitätskontrolle oder der DAF Night Lock, sowie die einzigartigen LED-Scheinwerfer bieten höchstes Sicherheitsniveau.

Robust

Lexan-Scheinwerfer-Streuscheiben, ein verzinkter Stoßfänger aus Stahl und rutschfeste Trittstufen aus Aluminium verringern die Schadensanfälligkeit des Fahrzeugs und erhöhen die Sicherheit.

Effizient

Die modernen und sehr sauberen Motoren PACCAR MX-11 und MX-13 verfügen über innovative Technologien, wie etwa die Common Rail-Einspritzung, Turbolader mit variabler Geometrie, Abgasrückführung und Abgas-Nachbehandlung mit DPF/SCR. Die Motorleistung reicht von 315 kW/428 PS bis 390 kW/530 PS. Beeindruckende Drehmomentwerte in allen Gängen und ein besonders hohes Drehmoment im höchsten Gang sorgen für ein hervorragendes Fahrverhalten bei niedrigen Motordrehzahlen über einen breiten Drehzahlbereich. Das bedeutet weniger Schalten und weniger Verwendung und Verschleiß der Betriebsbremsen sowie eine hohe Kraftstoffeffizienz und puren Fahrkomfort.

Sattelkupplungshöhe

Eine Sattelkupplungshöhe von 96 cm wird mit Standardreifen/Reifen mit 60er Querschnitt erreicht. Mit Niederquerschnittsreifen gestattet eine Sattelkupplungshöhe von nur 91 cm eine maximale Aufliegerhöhe von 4 m und ermöglicht somit eine lichte Ladehöhe von 3 m.

Fahrgestellauslegung

Eine clevere Anordnung der Baugruppen auf dem Fahrgestell schafft Platz für bis zu 1.215 Liter Kraftstoff und 90 Liter AdBlue. Spezielle Fahrgestellausführungen können festgelegt werden, um zusätzliche Ausrüstungen vorzusehen.

Tiefer gelegt

Um eine niedrige Position der Sattelkupplung bei Beibehaltung einer ausreichenden Bodenfreiheit (14 cm bei 91 cm Sattelkupplungshöhe und 19 cm bei 96 cm Sattelkupplungshöhe) zu erreichen, ist das Low Deck-Fahrgestell mit einer abgesenkten Luftfederung ausgestattet, woraus sich ein Federweg von 5 cm bei 91 cm Sattelkupplungshöhe und von 7,5 cm bei 96 cm Sattelkupplungshöhe ergibt. Fahrzeuge mit Blattfederung vorn verfügen über eine spezielle Einzelblatt-Parabelfederung.