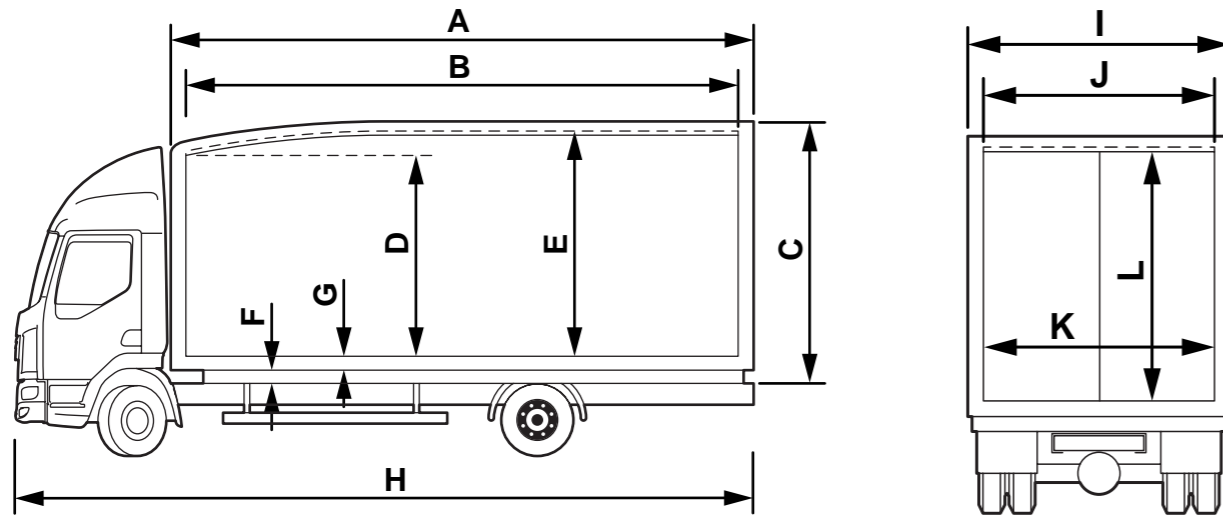


DAF LF Aerobody

DAF LF Aerobody Stromlinienförmige Effizienz



Radstand		4650	5000
Aufbaulänge außen (mm) 6810 7105 A	A	6810	7105
Aufbaubreite außen (mm) 2540 2540 I	I	2540	2540
Aufbauhöhe von der Fahrgestelloberseite (mm) 2860 2860 C	C	2860	2860
Lasthöhe von der vorderen Trennwand (mm) D 2245 2245	D	2245	2245
Bodenstärke (mm) 18 18 G	G	18	18
Aufbauhöhe innen (mm) 2345 2345 E	E	2345	2345
Aufbaulänge innen (mm) 6755 7050 B	B	6755	7050
Verwendbares Hauptzuladevolumen (m³) 38,7 m³ 40,4 m³		38,7 m³	40,4 m³
Ladebreite (mm) 2430 2430 K	K	2430	2430
Ladehöhe (mm) L 2260 2260	L	2260	2260
Gesamtfahrzeuginnenlänge plus Ladebordwand (mm) 8550 8845 M	H	8550	8845

Der LF Aerobody ist mit Day Cab lieferbar. Alle Maße sind in Millimetern. Die typische Nutzlast für einen LF Aerobody in Standardausführung mit einer Länge von 6,81 m komplett mit Lkw-Ladebordwand beträgt etwa 6.475 kg (12 t Fahrzeuggesamtgewicht).

DAF Trucks N.V.

Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
Niederlande
Tel: +31 (0) 40 21 49 111
Fax: +31 (0) 40 21 44 325
www.DAF.com

Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Aktuelle Informationen erhalten Sie von Ihrem DAF-Partner.



Hinweis: Standard-Fahrerhausfarbe ist Brilliant White. Aus diesem Bild können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden.

Noch niedrigere Kraftstoffkosten mit dem LF Aerobody

Die LF-Fahrzeuge werden durch die leistungsstarken und effizienten Euro 6-Motoren äußerst umweltfreundlich und sehr sparsam. Der LF Aerobody verbessert diese hervorragenden Qualitäten dank seiner stromlinienförmigen Form. Der einzigartige Dachspoiler stellt eine gleichmäßige, aerodynamische Verbindung zwischen Fahrerhaus und Aufbau sicher, wodurch der Luftwiderstand und Kraftstoffverbrauch minimiert wird. Der Kraftstoffverbrauch ist erheblich niedriger als bei LF-Fahrzeugen mit herkömmlichen Ausbauten – das rentiert sich täglich und bei jeder Fahrt.

Begeisterung

Der LF Aerobody hat ein auffälliges Äußeres. Seine gleichmäßige, durchgängige Dachlinie verbessert das moderne und stilvolle Design des LF. Die außergewöhnliche Oberfläche ist typisch für die hohe Qualität dieses vielseitigen Lkw. Der LF Aerobody ist für LHD LF als 7,5- bis 12-Tonner mit einer Aufbaubreite von 2.540 mm verfügbar. Der innovative hintere Diffuser reduziert störende Turbulenzen.

Effizient

Die stromlinienförmige Kombination von Fahrerhaus und Aufbau wurde umfassend und unter Verwendung von Computational Fluid Dynamics (computergestützte Strömungssimulation) getestet. Das Aerobody-Konzept hat seinen Wert der täglichen Praxis mit einer durchschnittlichen Kraftstoffersparnis von 4 % bei normalen Verteilereinsätzen unter Beweis gestellt. Der Aerobody fasst nahezu das gleiche Innenvolumen wie ein herkömmlicher Aufbau mit vergleichbarer Länge und Breite. Die nutzbaren Höhen vorn und hinten sind identisch. Sowohl der Aerobody selbst als auch die Standard-Ladebordwand haben ein geringes Gewicht, sodass eine maximale Nutzlast möglich ist.

Sauber

Niedrigerer Kraftstoffverbrauch bedeutet reduzierte CO₂-Emissionen, wodurch sich auch die CO₂-Bilanz Ihres Unternehmens verbessert. Der LF Aerobody ist daher ein deutlicher Nachweis für Ihren Beitrag zu einer besseren Umwelt. Und der ökologische Nutzen geht Hand in Hand mit einer verbesserten Rentabilität. Je nach Anwendung zahlt sich Ihre Investition in Effizienz schnell aus.

Komfortabel

Der LF Aerobody bietet dem Fahrer maximalen Komfort, dazu gehören das gleiche komplett neuen Fahrerhaus-Design wie das gesamte Programm für DAF LF mit geschmackvollem Stil und hochwertiger Verarbeitung. Die hervorragende Ergonomie des Armaturenbretts und die komfortablen, vollständig einstellbaren Sitze machen das LF-Fahrerhaus zur besten Umgebung für müheloses, sicheres und ermüdungsfreies Fahren. Hocheffiziente Antriebsstränge mit leistungsstarken PX-4-, PX-5- und PX-7-Motoren runden den einzigartigen Komfort des LF Aerobody ab.



Nachgewiesene Kraftstoffersparnis

Unabhängige Tests zeigen, dass der 12-Tonnen-LF Aerobody bei einer Geschwindigkeit von 90 km/h um 8 % effizienter ist als ein ähnliches Fahrzeug mit herkömmlichem Aufbau und Dachspoiler.

Geschwindigkeit	Kraftstoffeinsparungen
65 km/h	4,6 %
80 km/h	5,5 %
90 km/h	8,3 %

Quelle: Millbrook-testbaan UK

Die Merkmale des LF Aerobody

- Attraktives Design mit niedrigem Luftwiderstand
- Der hintere Diffuser verhindert störende Turbulenzen
- Durchschnittlich 4 % Kraftstoffeinsparung und niedrigere CO₂-Emissionen
- Verfügbar in zwei Aufbauhöhen, für 16 oder 17 Europaletten
- Vorn und hinten die gleiche effektive Höhe
- Großzügige Ladekapazität
- Optionale Tür hinten rechts
- Ladebordwand mit leichter Aluminiumplattform, Ladekapazität 1500 kg
- Speziell für DAF LF entwickelter Aufbau
- Komplettes Fahrzeug ab Werk: ein einziger Ansprechpartner für Kauf, Reparatur und Wartung sowie kurze Lieferzeit

Entwicklung im eigenen Haus

Das spezielle Design des LF Aerobody wurde unter Verwendung der PACCAR Computational Fluid Dynamics (computergestützte Strömungssimulation) optimiert. Die Entwicklung und Produktion im eigenen Haus garantieren höchste Qualität und einen hohen Restwert. Der Aufbau wurde vom deutschen TÜV NORD auf Erfüllung der Anforderung für Ladungssicherheit und Steifigkeit nach EN 12642-XL getestet und zertifiziert.