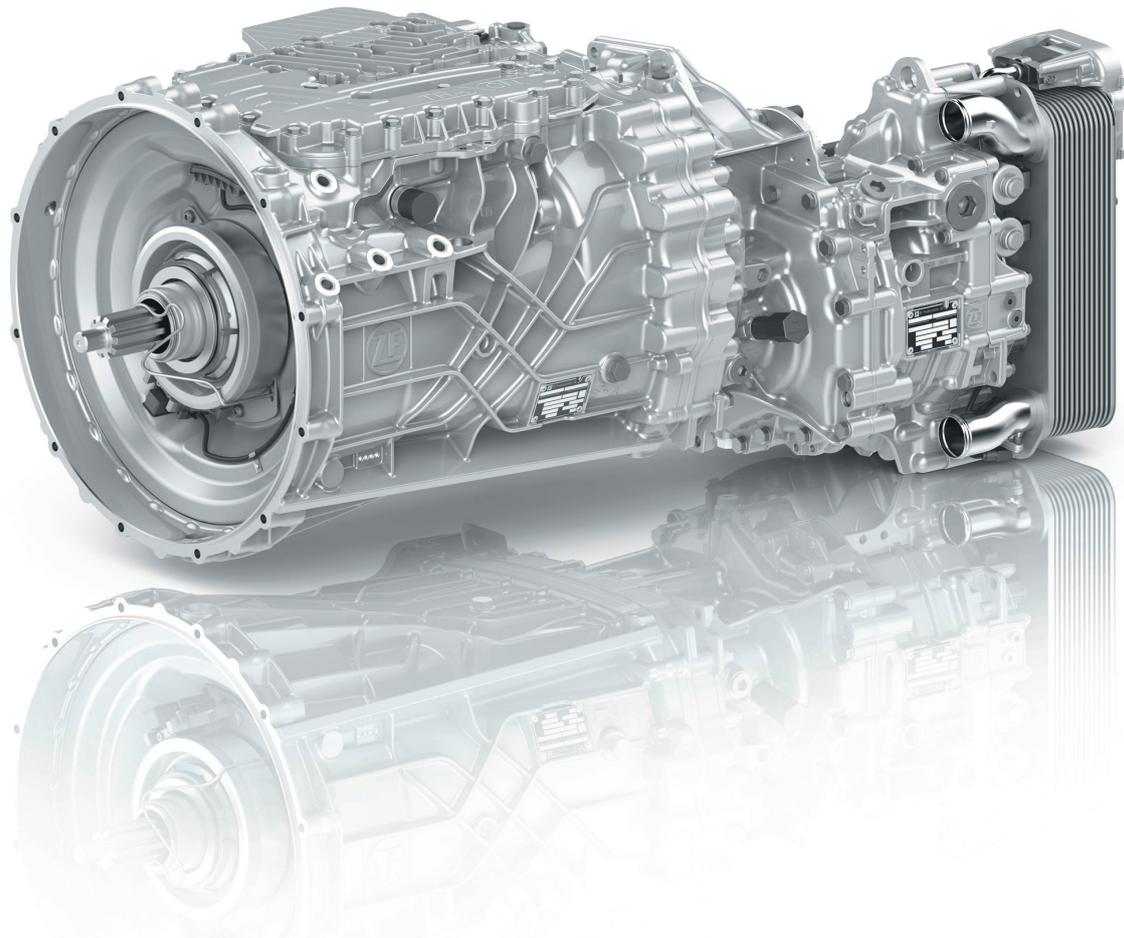


Automatisiertes TraXon-Getriebe

Bereit für die Herausforderung



XF- und CF-Fahrzeuge sind mit einem automatisierten TraXon-Getriebe mit 12 oder 16 Gängen verfügbar. Das Getriebe unterstützt sowohl den Fahrer als auch den Besitzer des Fahrzeuges, indem es der Herausforderung gewachsen ist, Teil eines kraftstoffsparenden Antriebsstrangs zu sein. Einige wesentliche Merkmale:

Leise

Dank des modernen Gehäuses und der spezifischen Verbesserungen im Innern sind die TraXon-Getriebe außerordentlich leise.

Komfortabel

Das TraXon-Getriebe ermöglicht wechself die Gänge sehr sanft und vom Fahrer unbemerkt, sodass dieser nicht das Gefühl hat, eingreifen zu müssen. Das vermeidet zudem menschliche Fahrfehler und eine ineffiziente Fahrweise. Für maximalen Komfort sorgen weiterhin die vollautomatische Kupplung und die intuitiven Bedienelemente. In der Summe führt dies zu einem entspannten und sicheren Fahren.

Effizient

Dies Systemelektronik errechnet entsprechend der vorliegenden Lastbedingungen den optimalen Gang zum Anfahren sowie die optimalen Schaltstufen und -zeitpunkte. Für bestimmte Betriebsbedingungen einer Fahrzeuganwendung sind verschiedene Softwareanwendungen für die Schaltstrategie verfügbar. Funktionen zum Einsparen von Kraftstoff wie der Eco-Modus oder EcoRoll sind serienmäßig vorhanden und unterstützen den Fahrer dabei, kraftstoffsparender zu fahren.

Robust

Das robuste Getriebesystem sorgt für geringe Betriebs- und Wartungskosten.

Vorteile

TraXon erlaubt ein sehr hohes Eingangsdrehmoment für ein kraftvolles Fahrverhalten. Der mechanische Getriebeteil überträgt die Motorleistung direkt und ohne Kraftverlust auf die Antriebsachse. Die extra große Getriebespreizung sorgt für einen äußerst effizienten Betrieb, eine geringe Drehzahl bei Dauergeschwindigkeit und ein agiles Ansprechverhalten in niedrigen Gängen. Kriechen ist bis zum 5. Gang möglich, was die Fahrbarkeit in Stausituationen verbessert.

Intelligent

Vielseitige Softwarefunktionen bestimmen kontinuierlich den besten Betriebsmodus für den Lkw. TraXon ist GPS-unterstützt. Dadurch ist eine vorausschauende Fahrstrategie möglich, die die Schaltsequenz an die Topographie anpasst. Das führt wiederum zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und einem entspannten Fahren.

Genossenschaft

TraXon verfügt über einen Anschluss für zahlreiche Nebenantriebe, um Zusatzausrüstung wie z. B. eine Hydraulikpumpe zum Betrieb eines Krans, Kippers oder Mischer antreiben zu können.