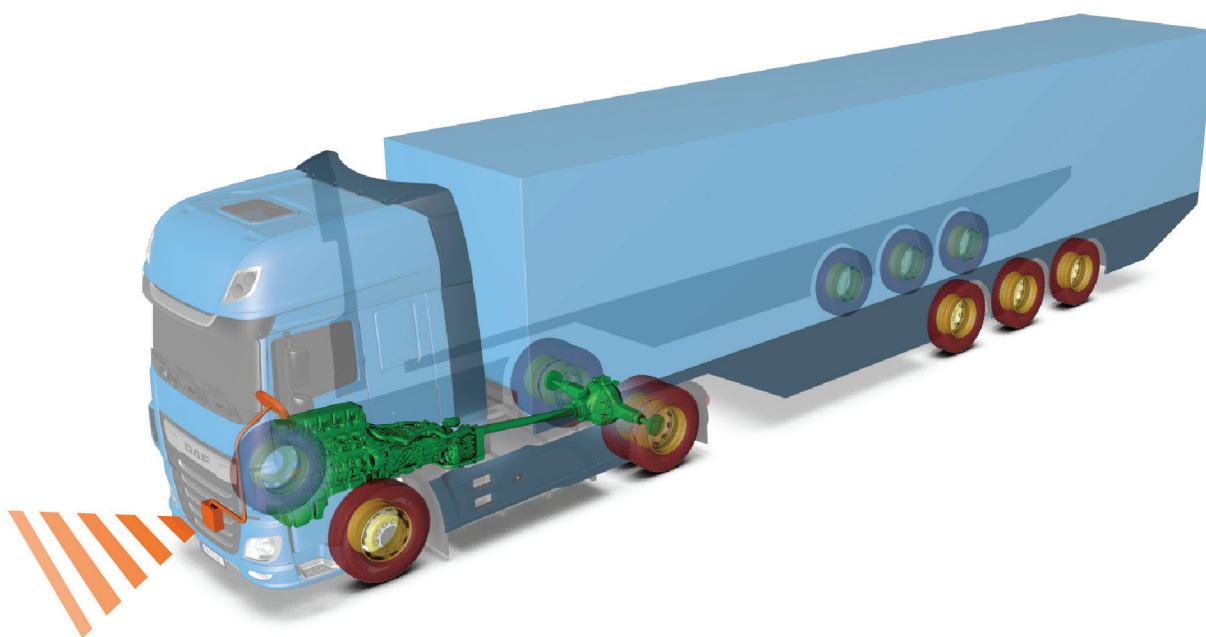


Mehr Kraftstoffeffizienz mit DAF



Seit vielen Jahren sind DAF-Fahrzeuge weithin für ihren geringen Kraftstoffverbrauch bekannt. Immer wieder belegen DAF-Lkw Spitzenplätze in den Fahrzeugtests führender Lkw-Zeitschriften, bei denen der Kostenfaktor im Mittelpunkt steht.

Viele Kleinigkeiten machen den Unterschied

Ein effizienter Antriebsstrang allein garantiert noch nicht die beste Kraftstoffrentabilität im alltäglichen Transport. Vielmehr entscheidet die Summe verschiedener Faktoren über den Kraftstoffverbrauch der gesamten Fahrzeugkombination. Dazu gehören die allgemeine Konfiguration des Fahrzeugs und seiner Aufbauten, der Wartungszustand sowie der Fahrstil.

Der richtige Antriebsstrang

Ein effizienter Antriebsstrang überträgt die Motorleistung mit geringstmöglichen Verlusten auf die Straße. Die Motoren von DAF arbeiten mit hohen Drehmomenten bei niedrigen Motordrehzahlen. Einfach untersetzte Hinterachsen mit schnellen Untersetzungen liefern maximale Effizienz für jede Anwendung.

EcoRoll

Die EcoRoll-Funktion gehört zur Standardausstattung von Fahrzeugen mit einem TraXon- oder AS Tronic-Getriebe und spart zusätzlichen Kraftstoff auf langen Abfahrten mit geringem Gefälle.

Eco-Modus

Der Eco-Modus unterstützt den Fahrer dabei, sparsamer zu fahren und ist serienmäßig bei allen Fahrzeugen mit einem Handschalt- oder TraXon-Getriebe verfügbar. Diese Funktion gibt dem Fahrer die Möglichkeit, die Leistung des Fahrzeugs durch Auswahl eines anderen Sparmodus zu steigern. Die Standardeinstellungen des Fahrzeugs sind auf Kraftstoffeffizienz ausgerichtet.

Aerodynamik

Je nach Typ und Abmessungen des Aufliegers können durch Dachspoiler und Seitenfender an einer Sattelzugmaschine bis zu 10 % an Kraftstoff eingespart werden. Zusätzliche Seitenverkleidungen können zu Einsparungen von einem weiteren Prozent führen. Schon durch den alleinigen Einbau von Seitenfendern kann der Kraftstoffverbrauch um ungefähr 1,5 % verringert werden.

Anpassen des Dachspoilers

Nur wenn die aerodynamischen Zusätze richtig auf das Fahrzeug abgestimmt sind, können bestmögliche Ergebnisse erzielt werden. Ist der Dachspoiler mangelhaft abgestimmt, kann sich die Kraftstoffeinsparung um bis zu 1 % verringern. Mit der einzigartigen Kurbel von DAF kann der Dachspoiler innerhalb von Sekunden eingestellt werden.



Mehr Kraftstoffeffizienz mit DAF

Dachmontiertes Zubehör

In bestimmten Anwendungsbereichen ist es beinahe unerlässlich, Zubehör wie Rundumleuchten auf dem Fahrerhausdach anzubringen. Derartiges Zubehör kann beträchtliche Auswirkungen auf den Luftwiderstand haben. Wenn sich vier Dachscheinwerfer und zwei Signalhörner im Hauptluftstrom befinden, der sich über das Dach bewegt, kann dies den Kraftstoffverbrauch um bis zu 10 % erhöhen.

Die richtigen Optionen

Neben den offensichtlichen aerodynamischen Verbesserungen können weitere Optionen helfen, den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Dies sind nur einige Beispiele:

Die Standard Cruise Control (Standard-Tempomat) und der Eco-Modus dienen dazu, so wenig Kraftstoff wie möglich zu verbrauchen.

Die Adaptive Cruise Control (Adaptiver Tempomat) ist hilfreich, wenn es darum geht, mit dem umgebenden Verkehr Schritt zu halten und dabei so wenig Kraftstoff wie möglich zu verbrauchen.

Die Predictive Cruise Control (Vorausschauender Tempomat) spart Kraftstoff durch das Vorhersehen von Straßenbedingungen wie beispielsweise Steigungen, Kurven und Kreuzungen.

Im Leerlauf haben Motoren einen Dieserverbrauch von ungefähr 1,5 Litern pro Stunde. Eine Leerlauf-Abschaltautomatik macht sich schnell bezahlt, da stehende Fahrzeuge mit ihrer Hilfe keinen unnötigen Kraftstoff verbrauchen.

Ein geringes Eigengewicht bedeutet generell eine größere Nutzlast oder einen geringeren Kraftstoffverbrauch. Die Montage von Aluminiumfelgen hat zudem weitere Vorteile: Das Fahrzeug sieht besser aus, und die Wartungskosten sind niedriger.

Fahrzeugwartung

Ein niedriger Reifendruck führt zu einem höheren Kraftstoffverbrauch. Ein Reifendruck, der 20 % unter dem Nenndruck liegt, erhöht den Kraftstoffverbrauch um 5 %.

Bei 4x2-Fahrzeugen unterstützt die Reifendruckanzeige das Erkennen von Druckverlusten in einem einzelnen Reifen. Die Reifendruckanzeige erkennt statische oder dynamische Druckverluste für jeden Reifen.

Es gibt noch weitere wartungsbedingte Faktoren, die sich negativ auf den Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs auswirken können. Die DAF-Vertragshändler wissen, wie wichtig es ist, den Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs zu optimieren.

Fahrstil

Der Fahrstil hat einen außerordentlich großen Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs. Ein gleichmäßiger und effizienter Fahrstil spart 3 bis 7 % Kraftstoff.

Der interaktive Driver Performance Assistant hilft dem Fahrer, sich einen möglichst effizienten Fahrstil anzueignen und ihn beizubehalten.

DAF EcoDrive

DAF bietet in verschiedenen Ländern eine EcoDrive-Schulung (Economy Drive = Sparsames Fahren) für Berufskraftfahrer an. Die Fahrer erhalten theoretisches Hintergrundwissen zum kraftstoffsparenden Fahren, das durch praktische Übungen mit einem erfahrenen DAF-Schulungsleiter ergänzt wird.

