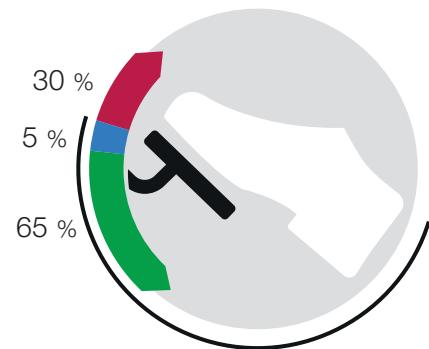


## DAF ELECTRIC

# e-Drive-Steuerung

Die e-Drive-Steuerung ist das DAF-System zur Aktivierung eines Ein-Pedal-Antriebs für DAF Electric-Fahrzeuge. Mit der e-Drive-Steuerung von DAF können Sie regeneratives Bremsen optimal zu Ihrem Vorteil zu nutzen und **10 bis 30 % der Batterieenergie** einsparen.



## Was ist die e-Drive-Steuerung?

Wenn die e-Drive-Steuerung aktiviert ist, wird das Gaspedal des Fahrzeugs in einen Steuerungsmechanismus für Fahren und Bremsen umgewandelt. Die unteren 65 Prozent des Pedalhubs werden für die Beschleunigung verwendet. Die oberen 30 Prozent stehen für das (regenerative) Bremsen zur Verfügung. Die dazwischenliegenden 5 Prozent werden für den „Freilauf“ eingesetzt: Hier liegt keine Leistung an. Bei korrekter Verwendung, durch korrekte Aktivierung und vorausschauendes Fahren werden Sie feststellen, dass Sie das Bremspedal in einem DAF Electric-Lkw kaum mehr benötigen.

### ÜBER REGENERATIVES BREMSEN

Eine der einzigartigen Funktionen von Elektrofahrzeugen ist die Energierückgewinnung beim Bremsen. Ist diese aktiviert, fungiert der Elektromotor als Generator, um die kinetische Energie (die Bewegungsenergie) des Fahrzeugs in elektrische Energie umzuwandeln, wodurch die Batterie aufgeladen wird. Insbesondere in städtischen Umgebungen (viele Starts/Stopps) oder bei Bergabfahrten kann das e-Drive-Steuerungssystem von DAF eine große Menge Energie zurückgewinnen, die sonst verloren gehen würde. Zusätzlich wird der Verschleiß der Betriebsbremsen massiv reduziert!

Regeneratives Bremsen für DAF Electric-Fahrzeuge ist über die e-Drive-Steuerung und durch Betätigen des Bremspedals möglich. Das regenerative Bremsen wird nur durch das Bremspedal aktiviert, wenn eine starke Bremskraft erforderlich ist.

# Die Leistung der e-Drive-Steuerung

Die für die e-Drive-Steuerung verfügbare Bremsleistung hängt von verschiedenen Variablen ab. Die maximale Leistung wird durch die Motorleistung und die Batteriekapazität bestimmt. Nachfolgend finden Sie eine Tabelle der verschiedenen Motoren und ihrer jeweiligen maximalen regenerativen Bremsleistung.

Motor			Maximale Leistung e-Drive-Steuerung			
3 Einstellungen			Batteriesätze Installierte Energie			
33 %	67 %	100 %	2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



Die verfügbare Leistung kann durch bestimmte Bedingungen begrenzt werden. Die Begrenzung kann durch den Ladezustand und die Temperatur der Batterie sowie durch die Motortemperatur ausgelöst werden. An diesem Punkt werden gelbe Blöcke auf der digitalen Instrumententafel angezeigt. Dieser gelbe visuelle Overlay (3) stellt die nicht verfügbare Leistung dar. Der grüne Balken (1) zeigt die Energiemenge an, die gerade zurückgewonnen wird (Bremsleistung). Die grüne Kontrollleuchte (2) zeigt die Aktivierung und gegebenenfalls die Stufe der e-Drive-Steuerung an.

## So verwenden Sie die e-Drive-Steuerung

Um die e-Drive-Steuerung zu aktivieren, können Sie am rechten Lenksäulenhebel ziehen. Der Federrückstellhebel erhöht die Bremsstufe, wenn er nach unten gedrückt wird. Wird er länger nach unten gedrückt, schaltet die e-Drive-Steuerung sofort auf die höchste Stufe. Wird er länger nach oben gedrückt, wird sie direkt deaktiviert.

### FUNKTIONEN

- Ein-Pedal-Antriebssystem für DAF Electric
- 210, 270, 315 oder 350 kW Bremsleistung
- Maximale Energierückgewinnung
- Optimales Dauerbremsen
- Perfekte Lösung für Stop-and-go-Verkehr
- Komfortable Bedienelemente

### VORTEILE

- Gestiegerte Effizienz
- Größere Reichweite
- Verbessertes Fahrverhalten
- Geringerer Verschleiß der Betriebsbremse

