




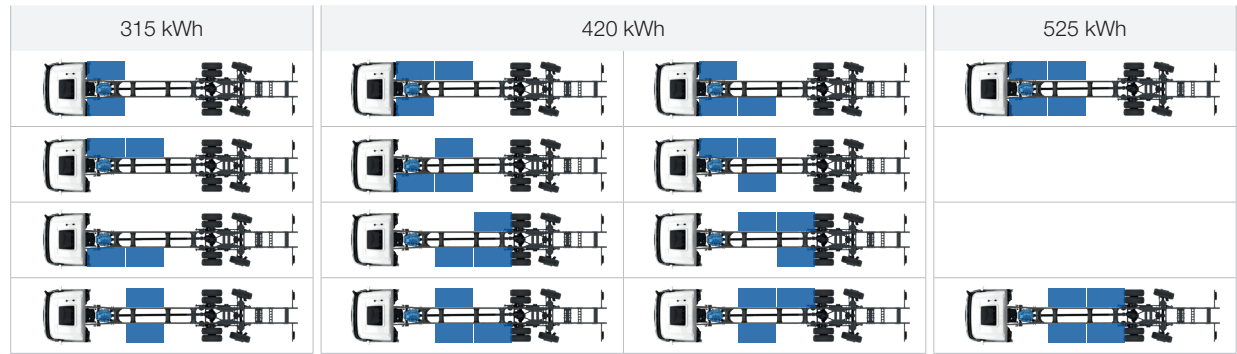


Konfiguration und Optionen

XF Electric			Motor	Leistung (kW)	Energiekapazität (kWh) installiert verfügbar				Sleeper Cab	Sleeper High Cab
	FAN 6x2		PACCAR EX-D2	270	315 278	420 370	525 463			
	FT 4x2			310		420 370	525 463			
				350		420 370	525 463			

Batteriekonfigurationen



Highlights

- Erhältlich als FT 4x2-Sattelzugmaschine oder FAN 6x2-Lkw
- Energiekapazität von 315, 420 oder 525 kWh
- Bonus zulässiges Gesamtgewicht: Bis zu 2 Tonnen können bis zum technischen Grenzwert addiert werden
- Effizienter Antriebsstrang mit integriertem Powershift-Getriebe
- Bremswiderstand für Dauerbremsen und zusätzliche Reichweite (nur Kombination)
- Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort der DAF-Lkw der neuen Generation
- Auf dem neuesten Stand in Bezug auf ADAS und Cybersicherheitsanforderungen
- Beste Batteriegarantie: 8 Jahre, 4 MWh/kWh, Gesundheitszustand 70 %

"Options" (Optionen)

- Ladekapazität von 150 kW DC (01745), 150 kW DC und 22 kW AC (01749) oder 325 kW DC (01756)
- ePTO mit 25 kWh (01809) oder 90 kWh (04320)
- 10-t-Vorderachse (07114)
- Bordsteinfenster (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XF Electric



DAF XF Electric

Der XF Electric bietet die ideale Lösung für den umweltfreundlichen Transport verschiedener Güter – vom regionalen Verteilerverkehr bis hin zum Fernverkehr. Dank seines leistungsstarken Elektromotors, der Möglichkeit einer Ladung mit Gleichstrom von bis zu 325 kW, der modularen Batteriekapazität, Fahrgestellkonfigurationen und eines ePTO mit 25 oder 90 kW bietet der XF Electric die optimale Premium-Lösung für den nachhaltigen Transport.

NEUES ERSCHEINUNGSBILD DER DAF-LKW DER NEUEN GENERATION

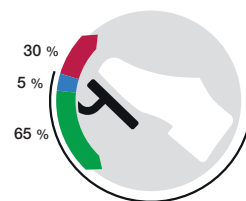
Der XF Electric ist mit seinen speziellen Fahrerhausmerkmalen hinsichtlich Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort natürlich durch und durch ein DAF-Produkt der neuen Generation. Darüber hinaus ist der XF Electric auf dem neuesten Stand bezüglich ADAS-Entwicklungen und Cybersicherheitsvorschriften.

ANTRIEBSSTRANG

Der leistungsstarke und effiziente integrierte elektrische Antriebsstrang mit integriertem Powershift-Getriebe (270 bis 350 kW) bietet eine hohe Leistung und ein hohes Drehmoment. Außerdem wird beim Bremsen mithilfe der e-Drive-Steuerung die elektrische Energie zurückgewonnen. Dank der Verwendung von Komponenten des Antriebsstrangs, die von DAF-Dieselfahrzeugen übernommen wurden und sich in puncto Zuverlässigkeit bewährt haben, haben Sie die Qual der Wahl.

E-DRIVE-STEUERUNG

Um die Effizienz zu maximieren, kann die e-Drive-Steuerung von DAF aktiviert werden, damit der Elektromotor beim Bremsen Energie zurückgewinnt. Wenn die e-Drive-Steuerung über den rechten Hebel aktiviert wird, kann der Lkw nur mit dem Gaspedal gesteuert werden. Die unteren 65 Prozent des Pedalhubs werden für die Beschleunigung verwendet. Die oberen 30 Prozent werden zum Bremsen (und zur Rückgewinnung von Energie für die Batterien) verwendet. Die dazwischenliegenden 5 Prozent können für den Freilauf verwendet werden. Die maximale verfügbare Bremsleistung umfasst drei Stufen (33 %, 67 % und 100% der maximalen Motorleistung) und kann manuell über den rechten Hebel eingestellt werden.



DAUERBREMSEN UND BREMSWIDERSTAND

Beim Dauerbremsen, d. h. beim Bremsen über einen längeren Zeitraum, z. B. bei Bergabfahrten, wird der Großteil der Energie wieder zurückgewonnen. In einigen Fällen ist die erforderliche Energiekapazität nicht vollständig verfügbar und der Bremswiderstand übernimmt. Auf diese Weise wird eine Dauerbremsung sichergestellt, und es ist keine zusätzliche Energiereserve erforderlich, was zu mehr nutzbarer Energiekapazität führt. Anders ausgedrückt: Der Fahrer profitiert jederzeit von einer längeren Reichweite.

PLANUNG

Über das spezielle DAF Electric-Menü können Sie das Aufladen planen, wann immer es Ihnen passt. Das bedeutet, dass Sie Energiepreisschwankungen und die Verfügbarkeit von Ladegeräten zu Ihrem Vorteil nutzen können. Darüber hinaus können Sie dem Lkw genau mitteilen, wann Sie die Fahrt antreten möchten. So wird sichergestellt, dass das Fahrerhaus die perfekte Temperatur aufweist, wenn Sie losfahren wollen. Natürlich sind diese Funktionen auch in PACCAR Connect verfügbar, einschließlich der Sichtbarkeit verfügbarer Ladestationen.

GUTE VORBEREITUNG FÜR KAROSSERIEBAU

Mit denselben Eigenschaften wie sein dieselbetriebenes Gegenstück ist der XF Electric für Aufbauten konzipiert. Durch die Möglichkeit, auf einer Seite keine Batterien einzubauen, sowie die verschiedenen Optionen zur Anordnung um die Batterien, bietet er optimale Flexibilität. Ein elektrischer Nebenantrieb (ePTO) mit 25 oder 90 kWh ist optional für den XF Electric erhältlich.

ENERGIEKAPAZITÄT

Der XF Electric bietet Batterieenergie in verschiedenen Konfigurationen mit einer installierten Energiekapazität von 315 bis 525 kWh. Die LFP-Batterien bieten eine Entladetiefe von bis zu 88 %. Die verfügbare Energiemenge beträgt daher 277, 370 bzw. 463 kWh.

BRANCHENFÜHRENDE BATTERIEGARANTIE

LFP-Batterien, die von DAF mit seinen Elektro-Lkw der früheren Generation in der Lkw-Branche eingeführt wurden, bieten die längste Lebensdauer sowie beste Nachhaltigkeit und Sicherheitseigenschaften. LFP-Batterien werden ohne seltene Erden hergestellt und sind damit die beste zukunftssichere Lösung. Darüber hinaus bietet DAF die beste Batteriegarantie der Branche mit einem Gesundheitszustand von 70 % nach 8 Jahren oder einem Energieverbrauch von 4 MWh/kWh, was 4.000 Ladezyklen entspricht.

EFFIZIENZ UND REICHWEITE

Natürlich bieten die DAF-Lkw der neuen Generation das beste aerodynamische Fahrgestell- und Fahrerhausdesign der Branche, insbesondere in Kombination mit dem DAF Digital Vision System und DAF Corner View. Wenn die e-Drive-Steuerung so häufig wie möglich verwendet wird, kann die Reichweite insbesondere im Verteilerverkehr erweitert werden. Der XF Electric kann je nach Last, Konfiguration, Route und Fahrweise bis zu 500 Kilometer fahren.

LADEVORGANG

Der XF Electric bietet Möglichkeiten zum Aufladen sowohl mit Wechselstrom (bis zu 22 kW) als auch mit Gleichstrom für Schnellladevorgänge mit 150 oder 325 kW. Durch Auswahl der 325-kW-Ladeoption ist ein schnelles Laden auf bis zu 80 % während der vorgeschriebenen Pausenzeit (45 Min.) möglich.