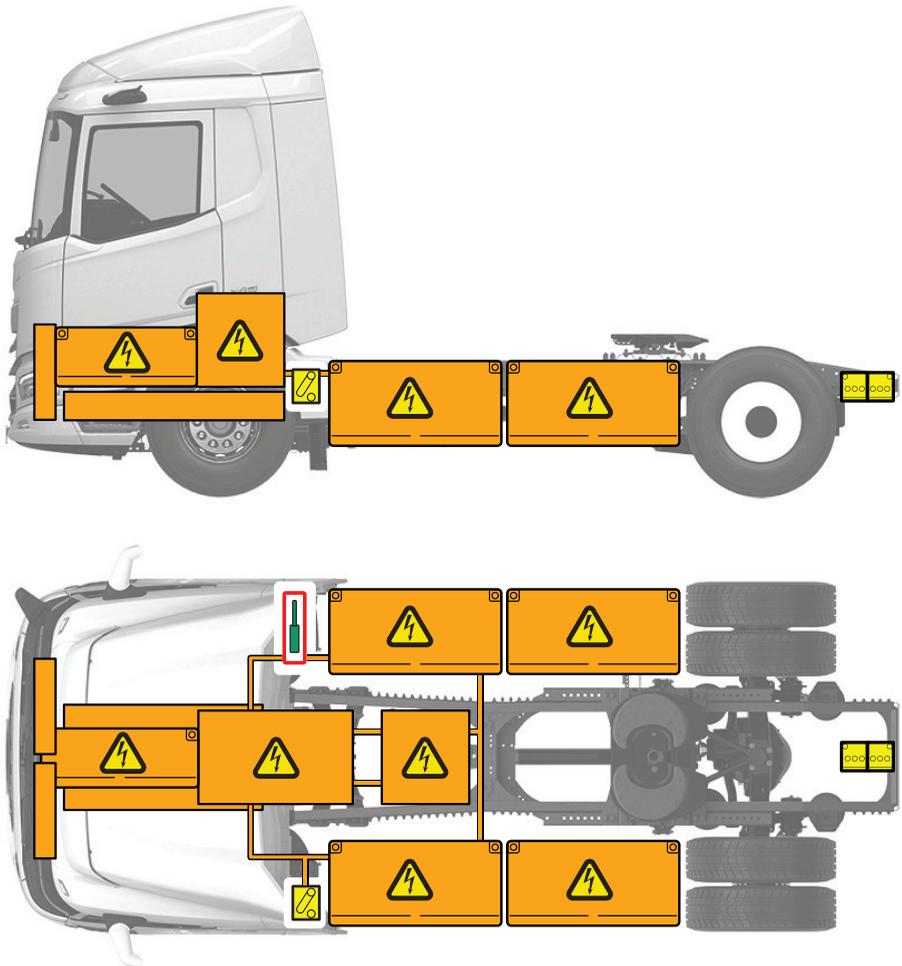


SICHERHEITSKARTE XD/XF ELECTRIC

Notfallmaßnahmen

Übersicht

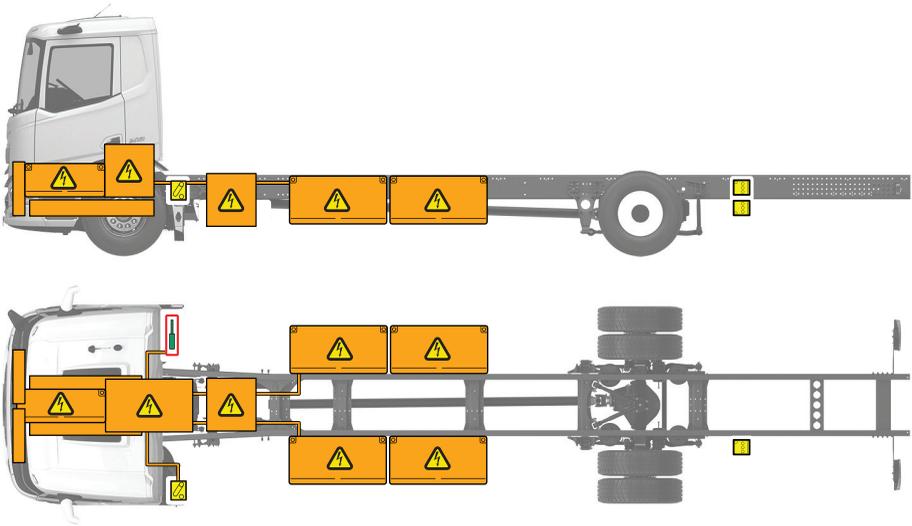
Fahrgestell Sattelzugmaschine (FT)



i452020-3

Abbildung 1

Fahrgestell Lkw (FA)



I452021-3

Abbildung 2



ANMERKUNG:

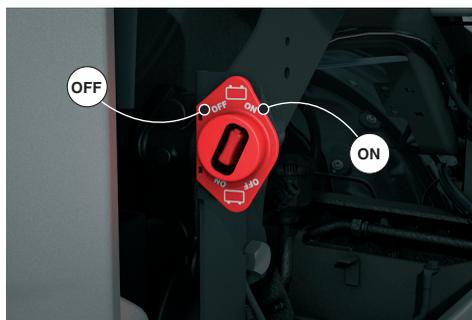
- Die Abbildung zeigt die Standardausführung mit Linkslenkung (LHD). Die Anzahl der Hochspannungsbatterien hängt von der Fahrzeugkonfiguration ab (mindestens 2 und maximal 5). Die Hochspannungsbatterie unter dem Fahrerhaus ist immer vorhanden, bis zu 4 weitere sind am Fahrgestell montiert.
- Falls vorhanden: Der Hauptschalter für die 24-V-Batterien befindet sich auf der linken Seite.
- Die Fahrerhaus-Kipppumpe befindet sich auf der Beifahrerseite.
- Die Position der 24-V-Batterien hängt von der Aufbauhersteller-Anwendung ab.

| | | | |
|--|---|---|---------------------------|
|  | Hochspannungskabel (500–700 VDC oder 400 VAC) |  | Hochspannungswar- nung |
|  | Hochspannungskom- ponente |  | Fahrerhaus-Kipp- pumpe |

| | | | |
|--|---|---|----------------|
|  | Hochspannungsbatterien Batterietyp: Lithiumbatterien mit LFP/ LiFePO4-Technologie |  | 24 V-Batterien |
|  | Hauptschalter (Abbildung 1) für die 24-V-Batterien | | |

Notfallmaßnahmen:

1. Das Fahrzeug an einem sicheren Ort parken.
2. Die Feststellbremse betätigen.
3. Den Fahrmoduswähler auf "N" (Leerlauf) stellen.
4. Den Zündschlüssel entfernen.
5. Das Fahrerhaus verlassen.
6. Den 24-V-Stromkreis mit dem optionalen Hauptschalter (Abbildung 1) ausschalten.
7. Die erforderlichen und/oder vorgeschriebenen Warnungen anbringen und mit sicherem Abstand zum Fahrzeug warten.



i452247

Abbildung 1: Hauptschalter (optional)

Allgemeine Warnhinweise



WARNUNG:

Schäden an der Hochspannungsbatterie können zum Ausfall des Fahrzeugs und/oder zur Leistungsverminderung des Motors führen. Nach dem Fahren über Bodenwellen ist es wichtig, den Batteriesatz auf Schäden zu überprüfen. Bei Bedarf an die DAF-Vertragswerkstatt wenden.



WARNUNG:

Die Hochspannungsbatterien stehen auch nach dem Ausschalten der Zündung oder des Hauptschalters unter Strom.



WARNUNG:

Die Warnhinweise im Fahrerhandbuch lesen, siehe Kapitel "Warnhinweise und Sicherheitsvorschriften".



WARNUNG:

Der Hauptschalter darf niemals während der Fahrt betätigt werden.

Durch Betätigen des Hauptschalters während der Fahrt werden alle elektrischen Anlagen, einschließlich Lenkpumpe, Luftkompressor und elektrischem Antriebsstrang abgeschaltet.

Dies kann zu gefährlichen Situationen und zu Schäden an der Fahrzeugelektronik und dem Hochspannungssystem führen.



ANMERKUNG:

Informationen zum Abschleppen des Fahrzeugs finden sich im entsprechenden Kapitel im Fahrerhandbuch oder im "Leitfaden zur Gefahrenabwehr".