

# DAF LF FA Full Electric

## Ausführung der Fahrerhaus-Außenseite

- Day Cab
- Elektrische Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Tagfahrlicht mit LED
- Halogen- oder LED-Scheinwerfer mit Lexan-Linsengläsern
- Mechanische Fahrerhausfederung

### Sonderausstattung:

- Elektrische Spiegeleinstellung
- Rückfenster, Einfachverglasung
- Sonnenblende, grün, lichtdurchlässig
- Rundumleuchten am Fahrzeugdach
- Nebelleuchten im unteren Stoßfänger in Kombination mit Kurvenlichtfunktion
- Spiegelhalterungen, Aufbau 2,40 - 2,50 m

## Ausführung des Fahrerhaus-Innenraums

- Linkslenkung
- Mechanischer Differentialsperrenschalter
- Elektronische Stabilitätsregelung (Vehicle Stability Control, VSC)
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Tempomat (CC) mit Auffahrwarnsystem (FCW)
- Ablage auf dem Motortunnel

### Sonderausstattung:

- Rechtslenkung
- Rückfahrwarnanlage
- Dachluke mit manueller Bedienung
- Feuerlöscher
- Airbag

## Federung und Achsen

- Parabelfederung vorne;
- Luftgefederte Hinterachse,
- 7,5 t Vorderachslast
- 13 t Hinterachse

## Räder und Reifen

- Stahlscheibenräder
- Verschiedene Reifenfabrikate, Reifengrößen und Reifenprofile

### Sonderausstattung:

- Alcoa Räder aus Aluminium

## Antriebsstrang

- E-Motor Dana Sumo HD mit Direktganggetriebe, 250 kW kontinuierlich
- Hinterachsübersetzung 5,57

## Bremsanlage

- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- Erweitertes Notbremssystem (AEBS)

## Fahrgestell

- 19 t Gesamtgewicht
- Radstand 5,30 m
- Längsträger: 270 mm
- Einkreis-Lenkung
- CATL H-Satz Hochspannungsbatterien, 254 kWh effektiv
- Manueller Hauptschalter

### Sonderausstattung:

- Radstand 5,85 m

## Aufbau und Aufbauvorbereitungen

- Anwendungssteckverbinder Ladebordwand

### Sonderausstattung:

- CAN J1939 Funktionen in Anwendungssteckverbinder
- Seitliche Begrenzungsleuchten
- E-PTO 400 V AC
- BAM1 oder BAM3, lose Lieferung

## Garantie

- Standardgarantie; 1 Jahr für das ganze Fahrzeug, das 2. Jahr Antriebsstrang und das 1. Jahr Pannenhilfe

## DAF MULTISUPPORT Reparatur- und Wartungsverträge

- DAF-MultiSupport Full Care

# DAF LF FA Full Electric



Hinweis: Standard-Fahrerhausfarbe ist Brilliant White. Aus diesem Bild können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden.

# DAF LF FA Full Electric

Der LF Electric 4x2-Lkw (FA) ist die ideale Lösung für den umweltfreundlichen Transport verschiedener Güter in innerstädtischen Umgebungen. Dank seines leistungsstarken Elektromotors, der Möglichkeit, sowohl AC- als auch DC-Ladeverfahren zu nutzen, der kurzen Ladezeiten, 280 km Reichweite und 400-V-/22-kW-E-PTO bietet der LF Electric ein hohes Maß an Flexibilität. Diese Flexibilität ermöglicht es dem Fahrer, das Fahrzeug zu bedienen, ohne sich Gedanken über das Aufladen des Fahrzeugs während der Arbeitszeit machen zu müssen, und gibt ihm die Möglichkeit, eine Vielzahl von (nicht) temperaturgeführten Gütern zu transportieren.

## Fahrerhaus, Innenraum

Für den LF Electric hat DAF ein spezielles, hochwertiges Kombiinstrument entwickelt, bei dem der Drehzahlmesser durch eine Leistungs-/Ladestandsanzeige und die Kraftstoff-/AdBlue®-Anzeige durch eine Batteriestandsanzeige ersetzt wurde.

## Seitenkasten

Der Seitenkasten ist ein Steuergerät, das den Luftkompressor und den Hochspannungsschaltkasten mit zwei manuellen Wartungsschaltern enthält. Der Hochspannungsschaltkasten regelt den Batteriestatus und das Temperaturmanagement der Fahrzeugbatterien. Der Luftkompressor liefert den Luftdruck für das Bremssystem; ein Elektromotor und ein Umrichter sind enthalten.

## Halterung für Leistungselektronik

Viele der elektronischen Hauptkomponenten des LF Electric befinden sich in der Halterung für Leistungselektronik („Power Electronics Cradle“, PEC) unter dem Fahrerhaus, wo anderenfalls der Verbrennungsmotor untergebracht wäre. Neben dem Hochspannungsverteilerkasten befinden sich weitere Komponenten wie die Standheizung, der Klimaanlage-Kompressor, die Servolenkungspumpe, die Kühlwasserpumpe und der Umrichter der Servolenkung in der PEC. Die zentrale Positionierung dieser Komponenten ermöglicht eine einfachere und damit effizientere Durchführung von Reparatur- und Wartungsarbeiten.

## E-PTO

Für den LF Electric ist optional ein 400-V-/22-kW-Wechselstrom-E-PTO erhältlich, der ideal für die Versorgung von Kühlaufbauten geeignet ist. Die CEE-Steckdose ist bequem an der Rückseite des Fahrerhauses angebracht und kann zur direkten Versorgung der meisten Kühlaggregate verwendet werden.

## E-Motor

Der leistungsstarke Permanentmagnetmotor sorgt für Antriebskraft und ermöglicht außerdem die Energierückgewinnung beim Bremsen. Die Effizienz wird dank des Direktganggetriebes maximiert, und dank seiner bürstenlosen Konstruktion ist der Motor wartungsfrei.

## Batteriespeicherleistung

Der LF Electric verfügt über vier Batteriemodule, die in zwei Akkus auf beiden Seiten des Fahrgestells kombiniert sind. Diese temperaturgeregelten, kobaltfreien Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LEP) liefern unabhängig von der Außentemperatur beeindruckende 254 kWh.

## Ladesysteme

Der LF Electric kann über ein externes Gleichstrom-Ladegerät oder ein Wechselstrom-Ladegerät aufgeladen werden. Dies bedeutet, dass es nicht immer erforderlich ist, direkt in teure (Gleichstrom) Ladegeräte und/oder Veränderungen der elektrischen Infrastruktur zu investieren, um den LF Electric zu laden. In den meisten Fällen reichen kostengünstige Wechselstrom-Ladegeräte für den Betrieb des LF Electric im städtischen Verteilerverkehr aus. Der CCS-Ladeanschluss des LF Electric entspricht dem Combo 2-Protokoll und befindet sich auf der Fahrerseite. Er kann je nach der Position des Fahrers sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite des Fahrgestells positioniert werden.

## Hauptschalter

Der LF Electric ist mit verschiedenen Hauptschaltern bzw. manuellen Wartungsschaltern ausgestattet. Davon befindet sich je einer an jedem Akku und zwei im Seitenkasten. Darüber hinaus befindet sich im Fahrzeug eine Sicherheitsanleitung, die die Bedienung der Hauptschalter erklärt, um sicherzustellen, dass sich das Fahrzeug in einem "sicheren" Zustand befindet.