

DAF CF Full Electric

Ausführung der Fahrerhaus-Außenseite

- Day Cab für FAN, Sleeper Cab für FT
- Elektrische Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Elektrische Spiegeleinstellung
- Tagfahrlicht mit 4 LEDs
- LED-Scheinwerfer mit Lexan-Linsengläsern
- Mechanische Fahrerhausfederung
- Robuste Fahrerhausstufe oder flexible Fahrerhausstufe (optional)

Sonderausstattung:

- Sleeper Cab oder Space Cab
- (Doppel)verglasung hinten
- Fahrerhaus-Luftfederung
- Sonnenblende, grün, lichtdurchlässig
- Rundumleuchten am Fahrzeugdach
- Nebelleuchten im unteren Stoßfänger in Kombination mit Kurvenlichtfunktion

Ausführung des Fahrerhaus-Innenraums

- Mechanischer Differentialsperrenschalter
- Multiplex konfigurierbare Schalter (MUX) für einen individuelle Schalterlayouts am Armaturenbrett
- Elektronische Stabilitätsregelung (Vehicle Stability Control, VSC)
- Spurhalteassistent (LDWS)
- Tempomat (CC) mit Auffahrwarnsystem (FCW)
- Ablage auf dem Motortunnel
- Pollenfilter (wirksam gegen Partikel bis 0,5 Mikrometer)
- Aluminiumdachluke

Sonderausstattung:

- Rückfahrwarnanlage
- Adaptiver Tempomat (ACC) mit Auffahrwarnsystem (FCW)

Federung und Achsen

- Parabelfederung vorne
- Luftgefederte Hinterachse
- 8 t Vorderachslast
- Hinterachse HR1356

Sonderausstattung:

- 9 t Vorderachslast
- Achslastüberwachung
- SR1347 Hinterachse (FAN)

Räder und Reifen

- Stahlscheibenräder
- Verschiedene Reifenfabrikate, Reifengrößen und Reifenprofile

Sonderausstattung:

- Alcoa Räder aus Aluminium
- Reifendrucküberwachung (TPMS)

Antriebsstrang

- E-Engine Siemens Performance 240 kW, spezifisch 210 kW
- Hinterachsübersetzung 7:21

Sonderausstattung:

- Hinterachsübersetzung 5,63 (SR1347)

Bremsanlage

- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- Notbremsassistent (AEBS)

Fahrgestell

- 37 t Zuggesamtgewicht
- Radstand 3,80 m für FT und 4,20 m für FAN mit 2,40 m hinterem Überhang
- Längsträger: 260 mm für FT, 310/6,0 mm für FAN
- Einkreis-Lenkung
- Hinterer Unterfahrschutz mit variablen Höhenmöglichkeiten verfügbar
- Lithium-Ionen-Akku 315 kWh effektiv
- Manueller Hauptschalter

Sonderausstattung:

- Radstandoptionen für CF FAN Electric:
 - 3,80 m/2,05 m
 - 4,40 m/2,55 m
 - 4,60 m/2,75 m
 - 4,80 m/2,90 m

Aufbau und Aufbauvorbereitungen

- Anwendungsverbinder Fahrerhausfront oder am Fahrgestell

Sonderausstattung:

- Analoge Aufbausignale und Warnungen
- CAN J1939 Funktionen in Anwendungssteckverbinder
- Seitliche Begrenzungsleuchten
- PTO ECAS Anschlag/Einfrieren

Garantie

- Standardgarantie; 1 Jahr für das ganze Fahrzeug, das 2. Jahr Antriebsstrang und das 1. Jahr Pannenhilfe

DAF MULTISUPPORT Reparatur- und Wartungsverträge

- DAF-MultiSupport Xtra Care



DAF CF Electric – vollelektrisches Fahren für verschiedene Anwendungen

Der CF Electric ist die ideale Lösung für den umweltfreundlichen Transport schwerer Lasten. Er ist als 4x2-Sattelzugmaschine (FT) oder als 6x2-Lkw mit gelenkter Nachlaufachse (FAN) erhältlich. Dank seines leistungsstarken Elektromotors, kurzen Ladezeiten, 200 km Reichweite, zwei verschiedenen e-PTOs und einem Gesamtzuggewicht von 37 t bietet der CF Electric hohe Flexibilität und kann für den Transport verschiedener Güter inner- oder außerhalb von städtischen Umgebungen eingesetzt werden. Die verschiedenen Anwendungen reichen vom Transport (nicht) temperaturgeführter Güter bis hin zur Müllabfuhr.

Fahrerhaus, Innenraum

Für den CF Electric hat DAF ein spezielles, hochwertiges Kombiinstrument entwickelt, bei dem der Drehzahlmesser durch eine Leistungs-/Ladestandsanzeige und die Kraftstoff-/AdBlue®-Anzeige durch eine Batteriestandsanzeige ersetzt wurde. Auf dem Bildschirm des Kombiinstrumentes kann ein präziserer Batterieladestand angezeigt werden. Darüber hinaus hat der Fahrer dank eines ideal platzierten Hebels an der Lenksäule die Möglichkeit, die regenerative Bremsleistung über vier Positionen zu steuern.

Bremswiderstände

Die Bremswiderstände haben zwei Hauptfunktionen: eine der beiden Kühlanlagen aufzuheizen und elektrische Energie in Wärme umzuwandeln. Die Kühlanlage, die von den Bremswiderständen aufgeheizt wird, wird zur Wärmeerzeugung im Fahrerhaus verwendet. Der Motor verfügt über eine separate Kühlanlage zur Aufrechterhaltung der richtigen Temperatur. Wenn die Batterien vollständig aufgeladen sind, wird die zusätzlich zurückgewonnene Energie über die Bremswiderstände in Wärme umgewandelt.

Schaltkasten der Hochspannungsanlage (HV)

Der Schaltkasten der HV-Anlage ist ein Hochspannungsverteilerkasten und enthält alle Sicherungen und Relais. Er befindet sich mittig zwischen den Fahrgestellträgern. Dort würde sich bei einem CF-Diesel-Lkw der Verbrennungsmotor befinden. Auf diese Weise kann der Schaltkasten der HV-Anlage problemlos die richtige Spannung auf alle relevanten Komponenten verteilen.

E-PTO

Für den CF Electric stehen zwei verschiedene e-PTOs zur Verfügung. Die AC-400-V/32-A-Variante, die sowohl für Lkw als auch für Sattelzugmaschinen verwendet werden kann, um beispielsweise temperaturgeführte Anhänger mit Strom zu versorgen. Das andere e-PTO ist ein Hochspannungs-DC-Steckverbinder, der von Aufbauherstellern verwendet werden kann.

Flexible Fahrgestellauslegung

Beim CF FAN Electric besteht die Möglichkeit, die Batterien auf der rechten Seite zwischen den Fahrgestellträgern zu platzieren, um Platz auf der rechten Seite des Fahrgestells zu schaffen. Bei Fahrzeugen mit Rechtslenkung ist es möglich, die Batterien auf der linken Seite zwischen den Fahrgestellträgern zu platzieren, um Platz auf der linken Seite des Fahrgestells zu schaffen. Dieser zusätzliche freie Platz auf dem Fahrgestell ermöglicht eine einfache Installation von Aufbaukomponenten wie beispielsweise Seitenladersystemen für die Müllabfuhr.

Batteriespeicherleistung

Der CF Electric verfügt über fünf Batteriemodule auf beiden Seiten des Fahrgestells. Diese temperaturgeregelten, kohlenstofffreien Lithium-Eisenphosphat-Batterien (LFP) liefern unabhängig von der Außentemperatur beeindruckende 350 kWh (Bruttoleistung). Der gesamte Batteriesatz (2 x 5 Module) ist 700 kg leichter als der Batteriesatz des CF Electric-Vorgängermodells. Diese Gewichtsreduzierung kommt voll und ganz der Nutzlast des Fahrzeugs zugute.

Ladesysteme

Der CF Electric kann durch regeneratives Bremsen während der Fahrt oder durch ein externes Gleichstrom-Ladegerät (DC) aufgeladen werden. Der CCS-Ladeanschluss des CF Electric entspricht dem Combo 2-Protokoll und kann sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite des Fahrgestells positioniert werden. Zum Laden der HV-Batterien können Standard-Ladegeräte bis 200 A verwendet werden. Werden Ladegeräte mit mehr als 200 A verwendet, muss eine zusätzliche Option ausgewählt werden.

Hauptschalter

Der CF Electric ist mit zwei Hauptschaltern ausgestattet. Einer befindet sich neben dem Fahrten-schreiber im Fahrerhaus und der andere befindet sich auf dem Fahrgestell neben der Ladekupplung. Dadurch wird eine äußerst sichere Systemeinrichtung geboten, da der Hauptschalter bei Bedarf sowohl innerhalb als auch außerhalb des Fahrerhauses bedient werden kann. Darüber hinaus befindet sich im Fahrzeug eine Sicherheitsanleitung, die die Bedienung des Hauptschalters erklärt, um sicherzustellen, dass sich das Fahrzeug in einem "sicheren" Zustand befindet.